Aegir Spiegel

42e jaargang
nummer 3
september
2007

FJ's en Pluizen weer in de race

Makelaardij Nieuwe Stijl

De beslissing over de aan- of verkoop, huur of verhuur van onroerend goed, vraagt om ondersteuning door professionals. Hooft & Mooij beseft dat vakmanschap en wederzijds vertrouwen de pijlers zijn waar het vak op rust. Daarom besteedt de Makelaar Nieuwe Stijl ook meer aandacht aan het voor- en natraject. Dat geeft de garantie dat één van de belangrijkste beslissingen in uw leven wél de juiste is.

Thuis in Rotterdam

"Rotterdam is een geweldige stad om in te wonen en te werken. Fraaie architectuur, volop mogelijkheden voor culturele en sportieve inspanning én ontspanning. De haven, het bruisende centrum en bovendien hoogwaardig onroerend goed in alle soorten en maten. Hooft & Mooij kent de stad. Omdat we actief zijn in de hele regio, weten we letterlijk wat er te koop is. Onze portefeuille is in evenwicht met bedrijfspanden, betaalbare koop- en huurwoningen, exclusieve appartementen en vrijstaande villa's. We zijn thuis in de regio."

HOOFT & MOOIJ MAKELAARDIJ *nieuwe stijl*

BERGSE DORPSSTRAAT 18 B, HILLEGERSBERG
TELEFOON : 010-2188818 FAX: 010-2188788
E-MAIL: INFO@HOOFTENMOOIJ.NL INTERNET: WWW.HOOFTENMOOIJ.NL
OPENINGSTIJDEN: MA-VR: 08.45-17.30, ZA: 10.00-14.00 UUR

NVM

Trust

sail to: www.trust.com

Het is alweer...

september. In deze Aegir Spiegel vindt u verslagen over de zomerse activiteiten die binnen onze vereniging plaatsvonden. Vooral verslagen van de prestaties van onze jeugdleden trekken de aandacht. Natuurlijk vindt u in deze Spiegel ook het winterprogramma en natuurlijk de uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering in november aanstaande. Noteer de dat alvast in uw agenda.

Peter, Rob, Jim, Frits, Monica

Afsluitdag Opti-training

Een spannende dag voor alle kinderen die dit jaar weer deelnamen aan de tien lesdagen op Aegir. Alles hebben ze meegemaakt, regen, zonneschijn en veel of weinig wind. Hebben ze hun diploma of een vorderingenstaat?

In de ochtend varen we een wedstrijd met een echte start vanaf de toren. Als de laatste deelnemer over de finish is, slaat het weer om en de bliksem toe. Dan maar een spelletje doen. Gelukkig! Na de lunch klaart het weer op en kan er nog een wedstrijd gevaren worden. Trots kijken de ouders van de kant toe op hun kroost en wordt er stevig aangemoedigd.
Na de wedstrijden is er gelegenheid om andere boten uit te proberen en wordt er in de Bic's, Flying Juniors en Randmeren gevaren. Ook wordt er met vriendjes en vriendinnen gezeild die vandaag een kijkje mochten komen nemen. Dan start de ouder-race, die dit jaar redelijk droog verloopt. De heer Van de Broek wordt voor het derde jaar winnaar. Ouders doe er wat aan!
Dan de diploma- en prijsuitreiking. Alle kinderen staan gespannen om de prijzentafel, De ouders, niet minder gespannen, staan er achter. Blije en verraste gezichten zien we voor ons als de diploma's en vorderingenstaten uitgereikt zijn door de trainers. Ook hier en daar een teleurstelling. Maar jullie hebben allemaal goed gezeild en in het najaar halen jullie die puntjes gewoon. Iedereen kan trots zijn op zijn of haar prestatie. De prijsuitreiking van de wedstrijd is zo mogelijk nog spannender.
We willen alle deelnemers van harte feliciteren met hun prestatie. Wij hopen dat jullie op een gezellig en sportief seizoen terugkijken. Heel veel succes met de najaarscursus.

Team Opti-cursus 2007

Resultaten
CWO1 werd gehaald door: Brit Oskamp, Joost v.d. Broek, Quirine Schaub, Daan Kok, Bas Koster.
CWO2 werd gehaald door: Douwe van Rijn, Rembrand Meewis, Juriaan Rutte, Willem Aarens.
CWO3 werd gehaald door: Bas Posner, Anne van Berkel, Ko Dirkzwager.

Van de voorzitter...

Zo, weer terug van vakantie? Lekker weer gehad, of was het bij u ook wat buiig? De laatste weken bij Aegir leek het er erg op dat veel mensen even op zoek waren naar de zon. Toch kunnen we weer terugkijken op zeer geslaagde watersportmaanden.
In juni bruiste Aegir als nooit tevoren. In het weekend van 23/24 juni werd de inmiddels klassieke 24 uurs-race gevaren. Altijd een ontzettend leuk evenement – voor deelnemers en voor toeschouwers. De deelnemers hoefden zich aan boord niet te vervelen. Er stond constant veel en vlagerige wind, waardoor iedereen zich steeds goed moest concentreren. Even onderuitzitten was er niet bij. Ook 's nachts veel wind, dus aan de schoten en even wegsoezen was er niet bij. De organisatie was uitstekend. Heerlijke, warme versnaperingen net als je er even 'doorzat'. Veel dank daarvoor.
Het weekend daarna was de plas gevuld met bootjes met kleurige spinnakers. Het FJ-klasse-evenement en de NK Pluis (jeugdboot) vonden gecombineerd bij ons plaats. Mede door het weer waren er spectaculaire huzarenstukjes te zien. Een enorm leuke impuls voor onze vereniging, die laat zien dat we dergelijke evenementen goed aankunnen. En dat kan natuurlijk alleen maar dankzij die schare toegewijde vrijwilligers die bereid zijn om veel van hun kostbare vrije tijd voor hun sport te geven. Hulde en dank daarvoor!
Niet alleen op onze eigen Voorplas maar ook in het Franse Quiberon (Morbihan, Bretagne) werd de Aegirvlag hoog gehouden. Nadat Eline Tan voor een prachtige headline op de BIC-website had gezorgd (ze won eind mei het Yachtvision O'pen Bic Event), ging een aantal Aegirgezinnen naar Zuid-Bretagne om in de buurt van de menhirs van Carnac, hun bivak op te slaan. Van 28 tot 30 juli werd er gestreden om de Bic Euro O'pen Cup. De resultaten waren prima. Reden om trots te zijn op onze jeugd, die zo keihard traint en met uitstekende resultaten thuiskomt en ook op de ouders die het halve continent rondtrekken om de kinderen te laten zeilen. Google eens op de site van BIC en u vindt leuke verhalen èn de uitslagen.
Ook de komende maanden kunnen de zeilers hun hart ophalen. In september bij de Aegir-cup en in november tijdens een andere Aegir klassieker: de IJsberenrace. Tot nu toe heb ik nog niet heel veel inschrijvingen gezien, maar dat kan nog komen. Dus alles wat drijft en zeilt, kom meedoen want het is echt erg leuk.
Het bestuur bereidt zich weer voor op de najaars Algemene Ledenvergadering. Afgelopen jaar hebben we veel met elkaar gesproken. Nu moeten we het nog voor u opschrijven, zodat u erover kunt meebeslissen. Wij doen ons best om voor u en voor Aegir een bruisende toekomst mogelijk te maken. Veel plezier!

Matthijs van Seventer, voorzitter

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW
Van 1 oktober tot 1 april is het clubgebouw geopend:

Woensdag	**13.00 – 17.00 uur**
Donderdag	**19.30 – 24.00 uur**
Zaterdag	**13.00 – 20.00 uur**
Zondag	**13.00 – 20.00 uur**

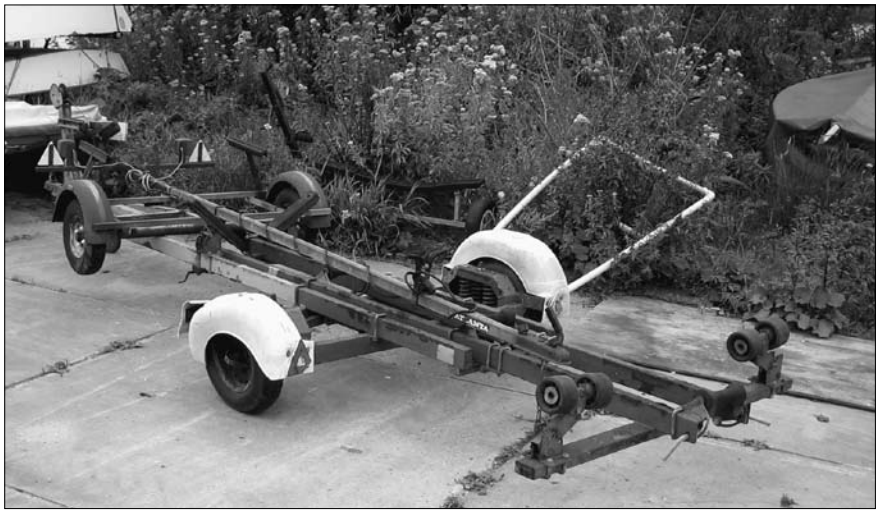
Van de Havenmeester

Op de steigers moet voldoende elektriciteit en water komen.

Havenbezetting
De wat mindere zomer heeft het aantal aanmeldingen voor plaatsen in de haven niet doen verminderen. De haven zit praktisch vol. Voor aspirant-leden richten we een wachtlijst in en bij mutaties gaan we met elkaar zoeken naar een oplossing. Nu de haven zo'n beetje vol is, zijn de traileropslagplaats, de plankierplaatsen en de Optimistenplaatsen aan de beurt. De Optimistenplaatsen hebben we als volgt opgelost: alle bekende Optimisten hebben een nieuw nummer van Aegir gekregen en mogen los verdeeld worden over de rekken op de kopzijde. Van de onbekende Optimisten, trachten wij de eigenaar te achterhalen. Vinden we die niet, dan zal ik voorstellen de goede ter beschikking te stellen van Aegir en de slechte te verwijderen. Van de plankierplaatsen zijn er al een tijdje te weinig en de meeste vaste leden parkeren hun Laser of ander type boot op een flexibele manier op het terrein. Eerdere jaren lag er een tweede houten plankier op de grasrand achter de starttoren. Ik stel voor deze wederom neer te leggen nu het achterterrein is opgehoogd.

Traileropslagplaatsen
Met de voortdurende strijd rondom auto's van leden op het terrein en de behoefte aan laad- en losruimte bij evenementen, is het mijn idee om de traileropslagplaatsen af te bouwen. Er is gewoon geen ruimte genoeg voor vaste traileropslagplaatsen en er wordt niet heel veel gebruik van gemaakt. Het terrein van Aegir is te krap, te kostbaar en wordt dermate intensief gebruikt, dat het niet past om het als opslagplaats voor trailers te gebruiken tijdens het vaarseizoen. Ik heb dit binnen het bestuur aanhangig gemaakt.

Vijfjarenplan
Naar aanleiding van de onder de leden gehouden enquête zal ik ook een vijfjarenplan opstellen, dat via het bestuur aan de leden wordt voorgelegd. Het algemene idee is het terrein vooral te zien als gebruiksruimte voor alle activiteiten waar onze vereniging voor staat: jeugdzeilen, wedstrijdzeilen etc. en niet te zien als opslag/parkeerplaats van individuele trailers e.d. Verder zou de vereniging voorzieningen moeten aanbieden, die bij al die activiteiten aansluiten: dus fatsoenlijke opslagruimte voor dagzeilers, maar ook voor de catering/bar is noodzakelijk. Het zit hem in het woord fatsoenlijk: wat mij betreft slopen we de inmiddels ver verzakte, verpauperde oude stenen opslaghokken en vervangen die door nette containers o.i.d. die op losse fundatie staan. Ook pleit ik voor voldoende elektriciteit en water op de steigers en een onderhoudsplan voor de steigers.



Er is te weinig ruimte voor vaste traileropslagplaatsen.

Zelfwerkzaamheid
Let op: er is weer zelfwerkzaamheid op 22 september en 6 oktober. Lekker klussen in het najaarszonnetje dus. Op het programma staan: groen kappen zodat het terrein werkbaar is om de boten uit het water te halen en klaar te maken voor de winter. Verder gaan we overtollige en niet meer gebruikte spullen op het terrein en in het clubhuis opruimen. Tot nu toe schreef ik zo'n 50 leden aan, waarvan er zo'n acht tot twaalf op kwamen dagen, daarvoor nogmaals mijn dank! Dit zijn overigens bijna altijd dezelfde mensen. Wat dat betreft heeft de ingevoerde regel van € 20 vooruitbetalen, die men dan kan terugverdienen, niet het beoogde resultaat opgeleverd. Het bestuur zal zich beraden over andere manieren om zekerder te kunnen zijn van noodzakelijk onderhoud. Voor de komende dagen doe ik een beroep op die andere leden om zich te melden: we hebben auto's met een trekhaak nodig om met aanhangwagens groenafval en oude masten e.d. af te voeren.

Auto's
Het is niet de eerste keer dat hierover wordt gesproken (understatement), dus daar komt de door alle leden van de vereniging gemaakte afspraak nog een keer: Tot nader order is de afspraak, dat auto's alleen op het terrein mogen om te laden en lossen. Daarna dient de auto van het terrein af te zijn. Bij evenementen zijn er uitzonderingen voor de gasten – dus niet voor de leden! Wie de schoen past trekke hem aan!

Frank Berrens

Activiteiten winter 2007/2008

Wij hebben getracht voor u weer een aantrekkelijk winterprogramma samen te stellen. Heeft u suggestie of ideeën, neem contact op met Carel of Monica Vial.

Zondag	21 oktober	Mosselmiddag
Zondag	25 november	Puzzeltocht met na afloop kaas en wijn
Donderdag	29 november	Klaverjassen om boterletters
Zondag	2 december	Sinterklaasmiddag
Zaterdag	15 december	Kienavond
Donderdag	20 december	Klaverjassen om heerlijke wijnen
Zondag	23 december	Kerstdiner dansant met life muziek

1 Januari Nieuwjaarsreceptie vanaf 16.00 uur

Zondag	13 januari	Bidge drive (alleen bij voldoende deelname)
Zondag	17 februari	Feestmiddag met life muziek
Donderdag	20 maart	Klaverjassen om eieren
Zondag	30 maart	Wijnproeverij

Toelichting op het winterprogramma:

Mosselmiddag
21 oktober vanaf 16.00 uur maken wij ze weer voor u klaar: de echte Zeeuwse hangcultuurmosselen.

Puzzelrit
Peter en Renee, de winnaars van de vijfde plaats vorig jaar, zijn al hard bezig om voor ons de jaarlijkse autopuzzeltocht uit te zetten. Vanaf 10.00 uur wordt er weer gestart van uit het clubgebouw. U dient zich voor dit evenement op te geven bij Carel Vial of aan de bar in het clubgebouw. Ook dit jaar krijgt de winnaar van de vijfde plaats de eer om de tocht het volgende jaar uit te zetten.

Klaverjassen
Iedereen die kan klaverjassen is welkom op de klaverjasavonden, maar geef je wel even op bij Carel Vial 06-22406711 of bij de bar in het clubgebouw.

Sinterklaasfeest
Zoals ieder jaar komt de Sint ook dit jaar weer naar onze vereniging. Alle kinderen tot 10 jaar zijn welkom op zijn feestje. Laat wel even weten dat je komt, zodat de Sint daar rekening mee kan houden. Bel Monica Vial 06-23072664 of geef het door aan de bar in het clubgebouw.

Kienen om mooie prijzen
Deze avond zal er weer worden gekiend om mooie prijzen. Wij zijn al voor u op zoek. Kaarten voor de kienavond zijn vanaf 1 november te koop aan de bar in het clubgebouw.

Kerstdiner – dansant
Over dit kerstdiner wordt u via de Aegir mail nader geïnformeerd.

Bridge drive
Bij voldoende deelname zal er een 'bridge drive' worden georganiseerd. U hoeft geen A-speler te zijn om mee te kunnen doen. We beginnen om 11.30 uur. Rond 15.00 uur zal het kaarten afgelopen zijn en zullen de prijzen onder het genot van een hapje en een drankje (ook voor de niet bridgers) worden uitgereikt.

Feestmiddag
Hierover ontvangt u via de Aegir-mail nadere informatie.

Wijn proeven
Ook hierover wordt u via de Aegir mail nader geïnformeerd.

Donderdag: biljartavond
Op de donderdagavonden wordt er door een klein ploegje gebiljart op het nieuwe biljart. Mocht u zin hebben in een biertje of een stootje, sluit u dan aan!

Carel Vial

UITNODIGING ALV

Hierbij nodigen wij alle Leden uit voor de Algemene Leden Vergadering die gehouden zal worden op vrijdag 16 november 2007 om 20.00 uur in ons clubhuis.

AGENDA
1 Opening
2 Ingekomen/uitgegane stukken
3 Notulen A.L.V. d.d. 13-04-2007
(Aegir Spiegel juni 2007, blz. 12 & 13)
4 Mededelingen bestuur/ uit de regio
5 Financiën
6 Tarieven 2008
7 Procedure ontzegging lidmaatschap
8 Strategisch beleidsplan
9 Rookbeleid
10 Bestuurssamenstelling
11 Rondvraag
12 Sluiting

Belangrijke data

22 september: Klusdag,
6 oktober: Klusdag
13 oktober: Boten uit het water
3 en 4 november: IJsberenrace

Inleveren kopij
Sluitingsdatum inleveren kopij voor de volgende Aegir Spiegel: uiterlijk 20 november 2007. Aanleveren via email naar jachtwerf.vial@planet.nl of op een floppy of cd afgeven bij Monica Vial, Philips Willemstraat 11, 3051 PL Rotterdam.

Braacx' Assurantiën B.V.

Kralingse Plaslaan 98 3068 DG Rotterdam tel.: 010-4521100

e-mail:
info@braacx.nl

website:
www.braacx.nl

Hét kantoor voor uw

- Inboedelverzekering
- Rechtsbijstandsverzekering
- Levensverzekering
- Woonhuisverzekering
- Ziektenkostenverzekering
- Pensioen
- Aansprakelijkheidsverzekering
- Autoverzekering
- Hypotheek

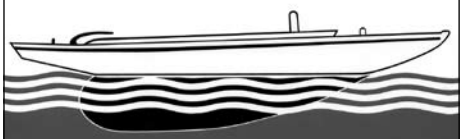
c.mahutte & zn
schilderwerken
ROTTERDAM TELEFOON 010 4656055

HOLTERMAN
AUTOSCHADE

Schadereparaties aan alle merken
Amstelstraat 15
3044 CA Rotterdam
Tel. 010 - 4379190
FOCWA
Erkend FOCWA bedrijf

gek op kleur
KVGO
Drukkerij
De Potter
sinds 1963
drukkerij@depotter.nl - 010 522 10 23

VIAL



JACHTBOUW • REPARATIES
Rotterdam
010-418 85 20

Human Arbo Management
Door creatieve oplossingen snel weer op koers

- Bemiddeling bij arbeidsconflicten (gecertificeerd mediator)
- Verzuimbegeleiding en reïntegratie door eigen bedrijfsarts
- Bedrijfsgeneeskunde en preventie (gecertificeerd bedrijfsarts)

Human Arbo Management
Prins Bernhardkade 17
3051 AJ Rotterdam
GSM: 06 22450084

N W E S

Email: ham@hammed.nl
Web: www.hammed.nl
Telefoon: 010 2850362
Fax: 010 2850380

BIC smile 2 (én ... wordt vervolgd)

Vijf sportieve Aegir-zeilers deden eind juli mee aan de Euro'pen BIC in het Franse Quiberon. En nu willen ze nooit meer anders (de ouders trouwens ook niet) dan deelnemen aan internationale wedstrijden!

Vrijdag 27 juli. Op vrijdag druppelden de zeilers met hun ouders langzaam binnen op het terrein van de Ecole National de Voile. De sober ingerichte kamers deden ons gevoel van de werkweek op de middelbare school herleven: stapelbedden, douches en wc's op de gang en eten wat de pot schaft in de eetzaal. Maar leuk dat het was!

Zaterdag 28 juli. Mooi weer en veel wind. Er werden twee races van ongeveer 1,5 uur gezeild. De eerste race startte om 14.00 uur. De supporters werden met rib's naar een tweemaster gebracht waarvandaan de race goed gevolgd kon worden. Voor wie een zware avond had gehad, bracht een strandstoel op het strand met een verrekijker uitkomst. Er zaten zeer ervaren zeilers bij en ook Aegir hield zich goed zeilend. Doodmoe kwamen de zeilers terug naar het strand, de dag zat er op….maar niet heus! Om 17.30 uur werden er nog twee strandraces gehouden. Wat zeuren wij in Nederland toch dat om 15.00 uur de wedstrijden afgelopen moeten zijn???? Er werd gestart vanaf het strand, een korte maar zeer spectaculaire race, waar maar twee boeien gerond moesten worden. De Aegir-zeilers hebben hierbij een 6e en 7e plaats weten te bemachtigen.

Zondag 29 juli. Grijze lucht en wederom veel wind. Dit keer een wedstrijd om de rots naar de andere kant van het schiereiland. Deze race deed een beroep op de armspieren, de zwaarweerzeilers waren in het voordeel. Aangekomen in de andere baai, was er een 'beach picknick'. Voor deze lunch werd op z'n Frans twee uur uitgetrokken en was prima verzorgd. 's Middags werden er nog twee korte wedstrijden in de baai gezeild. Dit was vanaf het terras ('skybox') gezien zeer spectaculair! Bij windkracht 4-5 moesten de zeilers voor het terras een boei met een gijp ronden. Lag je 15e, dan kon je bij het ronden van de boei in één klap op de 6e plaats terechtkomen. Maar als je niet uit keek, dan sloeg je 5 meter voor de finish om en kwam je pas als 37e binnen. Al met al een mooie dag.

Maandag 30 juli. Veel zon en weinig wind, een mooie dag voor onze 'light weights'. Dit was een handicap-race; je moest het zeil het water laten raken zonder om te slaan en je moest op de baan (zelf te bepalen waar) een stormrondje draaien. In totaal werden deze dag 'slechts' drie wedstrijden gezeild. Veel acrobatiek en plezier op het water dus! 's Middags een ander soort prijsuitreiking dan wij gewend zijn. Wederom werd de nadruk gelegd op het plezier op het water en niet op de uitslag! Dat neemt niet weg dat we ook best trots op de uitslag mogen zijn! Boven de 12 jaar: 5e Joep de Geest, 10e Puck Hullenkamp, 18e Kiki Boonen. Beneden de 12 jaar: 5e Eline Tan, 6e Jelle de Vries.
Onze meiden zijn model geweest voor de nieuwe affices van O'pen Bic. De jongens 'wilden' hier niet aan meedoen omdat er anders te veel aandacht op hen gevestigd zou worden in plaats van op de boten, aldus JdeG en JdeV te R. We blijven het hele stel nog even volgen: 7 september vertrekken we naar Milaan om op het Lago D'Iseo mee te dingen naar de Italian Cup! Daarover meer in de volgende Aegir Spiegel.
Ala prossimo Volta!

Ellis van den Berg.

De Combi's na Hank

Mijnsherenland 10 juni

Schallend over de Plas klonk uit de keeltjes van de kinderen en ouders het 'Lang zal hij leven!' 's Ochtends vroeg verzamelen op Aegir, André-'zal-hij-op-tijd-zijn'-Hollenkamp zoeken en de ceremonie protocollaire vanwege de verjaardag van Jelle volbrengen. Jelle ontving het boek 'De Jongens van Bontekoek'. De titel bleek zeer toepasselijk, want Jelles moeder Ellis (samen het duo Jellis), had naast de gebruikelijke hoeveelheid mondvoorraad een bonte verzamelijng koeken meegenomen. In de loop van de dag gingen we naar Jellis voor de koffie, de bunch en de borrel. Er is dan ook besloten dat de verjaardag van alle Combi-kinderen in de Combiperiode valt.

Aangekomen in Mijnsherenland vielen er twee dingen op: structureel (?) minder deelnemers en minder RIB's dan de vorige week. De ouders hadden, gezien de weersomstandigheden (druilerig – geen wind) niet veel haast om de bootjes van de trailers te tillen. Daar verscheen André-'sigaar-in-je-hoofd'-Hollenkamp. Zijn kinderen hadden een zware stapavond gehad, dus kwam hij wat later. Tegen tienen de moed opgevat om de bootjes van de trailers te tillen, waarna de kinderen ze vaarklaar maakten en te water gingen. Zij gingen richting startlijn, in de veronderstelling dat de start uitgesteld zou worden. Maar niets bleek minder waar, waardoor Meeuwismeisje Laurence te laat aan de startlijn verscheen. De spanning van de eerste wedstrijd zat meer in 'hoe kom ik op tijd aan de startlijn' dan in de wedstrijd zelf.

Na de eerste wedstrijd kwamen de kinderen naar de kant om te lunchen en deed Joost Wijtmann verslag van zijn eerste manche. Joost vaart dit jaar voor het eerst mee, gelijk in de B-tjes. Eerst wilde hij het 'geheim van Joost' kwijt: hoe doe je je zeillaarsjes het gemakkelijkst aan? Met babypoeder! (Waarschijnlijk betreft dit de zeillaarsjes van vorig jaar, want toen stond hij al te popelen om mee te doen). Joost vaart in de 2731 genaamd 'Maat'. „Ik had een prima start, door een juiste timing lag ik hoog aan de wind en ging als eerste over de startlijn. Bij de tweede boei was er minder wind en werd ik ingelopen door een paar boten, toen met ruime wind/voor de wind ging het weer prima, lag ik derde. Na ronding van de laatste boei werd ik net nog ingehaald en werd ik vierde. Hoe dat kwam? „Degene die me inhaalde lag boven waardoor ik vuile wind kreeg."

Nagelbijtend, rokend, slempend, ziet menig ouder haar kind worstelen met de weersomstandigheden en zichzelf. De lunch werd, zoals eerder gemeld, geheel verzorgd door Jellis. André-'doe-mij-maar-een-wit-wijntje'-Hollenklamp deed nog wat trimwerk (aan de bootjes) en ze konden weer te water. Even stak er een aardig windje op maar dat viel uiteindelijk weer tegen. Youp had even gehoopt dat het bij een wedstrijd zou blijven, maar heeft uiteindelijk toch ook de tweede en derde race gevaren. Het verslag van de tweede race is van Joris Sutterland. Joris heeft na even aan de Optimist geroken te hebben, snel gekozen voor het grotere werk: de Laser. Niet zonder moeite is dit verslag tot stand gekomen, want Joris ontliep uw reporter keer op keer.

Joris: „De start verliep best aardig, er kwam iets meer wind en bij de eerste boei lag ik eerste. Toen ging het goed fout. Het werd windstil, ze kwamen allemaal over me heen, zelfs mijn zus. In het tweede rak heb ik veel bootjes ingehaald. Bij de tweede boei voor de wind naar het laatste rak ook weer een paar. Bij de laatste boei ging het slecht, moest ruimte geven bij de gijpboei en werd ingehaald. Toch werd ik derde." Leermoment: 'lichte wind is kut'.

De kinderen bleven voor de derde start op het water. André- 'ja-dat-doen-we-even'-Hollenkamp was vooral op de steiger te vinden om Dirk naar de finish te blazen. Van de derde race een dubbel interview met

de kritische dames Kiki en Nienke, beiden B-zeilers. „Waarom een interview van de derde race, terwijl we de eerste en tweede juist uitstekend hebben gepresteerd?" Toen gingen ze in discussie over of ze nu voor de wind of aan de wind waren gestart. Trainers hier ligt een schone taak! „De start ging goed, we lagen allebei vooraan, er ontstond snel windstilte, toen werden ingehaald, en toen ..., en ... werd afgeblazen (vanwege een weerswaarschuwing) toen we in het middenveld lagen."

Aegir is naar onze waarneming niet in de prijzen gevallen. Nou ja, op Puck, Joris en Marjolein na in de Lasers en Joost en Nienke in de B-tjes. De maatjes in de A-tjes waren naatje(s), Max en Joep voeren zeer wisselvallig, in de eerste race 3e en 5e, in de tweede race 20e en 18e of daaromtrent. Lili en Sam hadden een lastige dag. Toch ook wat geleerd: zij hebben geen wind nodig om te zeilen, karakter is meer dan voldoende om de finish te halen. Eline, haar bescheiden karakter kwam vandaag ook tot uitdrukking in haar resultaten. Rond 18.00 uur waren we weer terug en André-'ik-vergeet-nooit-wat'-Hollenkamp genoot van een welverdiende rust.

Gerard Gossip

RZV en Aegir 16 & 17 juni

Dit weekend was het dan zover: het enige echte Combi Rotterdam-weekend op de Plassen langs de Rotte. Piet Paulusma had zijn best gedaan en had, naast wat nattigheid, een lekker lopend zo nu en dan stevig aanwakkerend windje geregeld. Beide dagen werden goed bezocht met een veld van meer dan 100 boten.

Zaterdagochtend, nog wat miezerig

en grijs, werden de bootjes zonder al te veel gemor opgetuigd voor het clubhuis van de Maas. Na de briefing allemaal het water op voor een weekend vol met zeilspektakel. De coaches gebruikten hierbij een verfrissende nieuwe tactiek: alle Aegir-deelnemers verschenen op tijd bij de start! Dit weekend maar liefst acht starts en zowaar ook de acht bijbehorende finishes. Na het geklungel met veel te lange banen op Helius was dit echt een opsteker. Een pluim voor de wedstrijdcomités van zowel de RZV als Aegir voor het optimaal benutten van de sportieve mogelijkheden! Bovendien heeft de RZV-wedstrijdleiding precies op tijd de laatste wedstrijd ingekort vanwege het naderende onweer. Slechts enige minuten nadat de laatste bootjes van het water waren, barstte een stevige onweersbui los. Alle bootjes en diverse Combiouders zijn in ieder geval weer met zoet water afgespoeld.
Bij de A-tjes viel op dat Laurence voortdurend de kernploeg op de hielen zat. Bij de RZV werd zij 3e en bij Aegir 5e. Echt een super prestatie van deze stille kracht. De mannen hadden er dit weekend niet veel lol in. Joep werd zaterdag 9e (met een tweetje) en zondag 14e terwijl Max 25e en 9e werd. Max was op Kralingen ook nog eens omgeslagen en had de vierde race niet meer meegezeild. Tijdens een diepte interview op de wal gaf Max aan dat de wind vooral op zondag erg vlagerig was en hij hiervan op het laatste kruisrak veel last had gehad. Bij het lichte weer zondagmiddag waren Max z'n starts (3 en 4) overigens wel weer super. Joep had maar een conclusie: „Volgende keer vaar ik gewoon weer in de vlagen."
Bij de B-tjes ging het wat beter. Na een nogal teleurstellende dag op de Binnenmaas was Kiki weer helemaal terug. Met een smile van oor tot oor zeilde zij zoals we dat graag zien. Bij de RZV werd ze 5e en bij Aegir nota bene 4e (inclusief een eentje). Zelfs na een waardeloze start van de laatste wedstrijd op zondag slaagde zij erin om alsnog voorin te eindigen. In haar nek voelde zij overigens continu de hete adem van Eline die een prachtige reeks zeilde en uiteindelijk 6e en 7e werd. Bij Eline viel op dat zij met opperste concentratie en in alle rust haar slag sloeg – niet veel lawaai maar gewoon goed zeilen.

Reeuwijk en Noord Aa 23 & 24 juni

Eigenlijk nog niet geheel bekomen van het vorige weekend stond iedereen er toch weer fris en strijdlustig bij op zaterdagochtend te Reeuwijk, behalve Kiki dan. Hoewel aangekondigd was het toch voor de meesten van ons zeer onverwachts dat het B-vlaggeschip niet aan de strijd zou gaan deelnemen. En er beloofde nog wel een Kiki-wind te gaan staan.
Daar stonden we als eersten. Drie trailers vol met zeilboten en één RIB, bij gebrek aan trekhaken. En dat hebben we geweten! Maar goed, de boten vlogen geroutineerd van de stangen en de ouders trokken zich terug in het charmante clubhuis voor de koffie met koekjes van Ellis. Ik prees haar om haar totale verzorging van eigenlijk al het hele seizoen met een woordkeus die me bijna een blauw oog opleverde. De starts en finishes vielen zelfs met een sterrenkijker niet vanaf het clubhuis waar te nemen, chapeau voor het organiserend comité. Alle kinderen ontvingen een zeer ingewikkelde banenkaart. Alle hoeken van de plas werden minimaal drie keer bestreken, waardoor de wedstrijden verkort moesten worden en er gefinished werd aan de andere kant van de plas. Gelukkig kon de schrijver dezes door een vriendelijk aanbod van de Bochoven's toch op het water meemaken hoe Puck weer ongenadig toesloeg en zowel Joost als Eline zich telkens fraai voorin lieten zien. Ook Nienke had (zo gaat het verhaal) een mooie plek bij de eerste race. Door het verkeerd ronden van de boei verdween ze echter wat naar achter, maar zeilde in de volgende drie starts in ieder geval weer mee na de traumatisch verlopen strijd op Aegir. Ook de andere kinderen zeilden met wisselende resultaten.
De strijd was heftig, de rakken waren lang, de honger uiteindelijk erg groot en de blazen veel te klein. Het enthousiasme van de wedstrijdleiding was oncorrigeerbaar, zodat de laatste start rond halfvier plaatsvond, ondanks protest van meerdere verenigingen. Het werd laat maar gelukkig ook wel weer erg gezellig. En verrassend. Want hoe onnavolgbaar de wedstrijdleiding soms telde (voor wie alsnog uitleg wil: Ted kon het wel goed volgen), was iedereen het er over eens dat Puck en Eline een topprijs verdienden en gelukkig ook kregen! Daarnaast moet Joost in zijn eerste seizoen volgend jaar wel beloftes gaan waarmaken. Alle zeilertjes hebben weer hun best gedaan, geleerd en genoten.
Hoe fris de hoofden er op zondagochtend uitzagen is mij ontgaan, daar Christine de honneurs waarnam en Hidde en ik (zonder toestemming van Hooft en Mooij) pas om één uur aankwamen op de Noord Aa. Nienke was bijna de grond ingeboord door een jongen van een foute club, wat mogelijk verklaart waarom hij het verschil tussen bak- en stuurboord nog niet begrijpt. Toen ik het strijdtoneel verliet om een uur of vier zagen de hoofden er in ieder geval nog fris uit. De kinderen hadden weer erg hun best gedaan in de aan alle kanten omspoelde Opti's. Hoosblikken zijn niet voor niets verplicht.
En toen volgde de seizoenprijsuitreiking. Wat een verrassing! Te beginnen bij Laser Puck waarvan het aantal eentjes niet meer te tellen was met een over all plaats, waarnaast Joris een mooie 2e plaats en Marjolein een 5e plaats behaalden. De verrassing van de dag had Laurence voor ons in petto, die een 2e over all plaats behaalde in het A-veld. Fantastisch! Max greep net naast de beker met toch een mooie 6e plaats. Joep moest het dit jaar met de 14e plaats doen.
In het B-veld heeft Eline de eer voor Aegir gered door een 4e plaats binnen te slepen. Helaas greep Joost net naast zilver met een 6e plaats. Dicht hierop werd Jelle 8e, Dirk 10e, Nienke 11e, Kiki 14e, Sam 18e, Youp 24e en Hidde was de hekkensluiter met een plaats hoger dan zijn zeilnummer. De beste 15 zeilers werden dit jaar weer door Helius uitgenodigd. Omwille van Aegir, die zes zeilertjes aanlevert maar die het betreffende weekend niet aanwezig konden zijn, is het groot water trainingsweekend verzet naar september. Dank Helius.

Diederik en Christine

STEEHOUWER

UITVAARTONDERNEMING

CREMATIE

Uitvaartverzekeringen
Stichting Uitvaart-Depositofonds
Wilsbeschikkingen op aanvraag
In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART

BEGRAFENIS

MARMOLEUM*GILDE
ERKEND MARMOLEUM ADVISEUR

de vries

woninginrichting.....

- laminaat
- tapijten
- gordijnen
- linoleum
- zonwering
- complete slaapcomfort afdeling
- dealer: Eastborn slaapsystemen

Lusthofstraat 56
3061 WG Rotterdam
Tel. : 010 - 4145782
Fax : 010 - 4131146

garage mercedes

Hillegondastraat 11-13
Rotterdam
Tel: 010 4185069

Reparatie en onderhoud aan alle merken auto's
APK-keuringsstation

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt

Matrassen
In elke maat en gewenst model

Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens
Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Boetiek Free-Time

Vrijdagavond geopend

Bergse Dorpsstr. 55 - Tel. 4184505
Peppelweg 112 - Tel. 4189646

Privé: W.W. van Vliet
Zwanenkade 5
Krimpen a/d IJssel

Te Huur:

Oergezellig, gerenoveerd vissershuisje in het centrum van Veere, vlakbij het Veerse Meer, met zonnige tuin.

Geschikt voor 4 tot 5 personen.
Vanaf 295 euro per week.

Martine Slothouwer
Tel.nr: 06 29353851.

KROL

TEVENS VERHUUR VAN ALLE POMPEN

POMPEN

- KELDERPOMPEN
- SCHEEPVAART
- TUINSEKTOR
- BOUWSEKTOR

BEL EENS VOOR PRIJS OF DOCUMENTATIE
010 - 422 28 96

BORCHSATELAAN 61
ROTTERDAM - HILLEGERSBERG

Zomaar een middagje op Aegir

'We gaan even de nieuwe koelbox op de boot neerzetten', is geëindigd in een technisch hoogstaand verhaal. Met veel stuurlui aan de wal.

De koelbox, waar we eigenlijk voor kwamen, die deed het niet. Ja, hij deed het wel maar niet in het 12 volt-stopcontact waar we 'm zo graag in zouden willen hebben. Ken je dat? De één na de ander komt dan even kijken wat er zoal aan boord gaande is. Tenslotte staat er een man of vier/vijf om en in de boot. De één zegt dit de ander zegt dat en uiteindelijk zijn we een andere stekker gaan halen, die hopelijk wel op die ene zo belangrijke 12 volt werkt. Bij Herni hadden ze de juiste stekker. Rob Spliethoff zou het boeltje wel even voor ons vervangen. Die man heeft een apparatuur waar je koud van wordt. Vol goede moed ging hij aan de slag. Ik bleef er bij om te kijken of hij nog hulp nodig zou hebben. Het was niet alleen een cursus techniek, maar ook nog eens een cursus in vloeken, solderen, plastic wegbranden, zoek de ontbrekende onderdelen ergens in de kantine en moed houden, vooral moed houden. En daar zijn ze weer, onze beste stuurlui. Het werd hoe langer hoe drukker om de tafel, op een gegeven moment was iedereen op zoek naar het 'pikkie', een nogal belangrijk onderdeel van de stekker. Gelukkig zag Jolanda 'm vanaf een afstandje liggen. Hup boeltje weer in elkaar schroeven en klaar voor de test.
Vol goede moed liep ik weer naar de boot, stekker er in en …… NIETS! Ja, warm werd hij wel, maar de ventilator zo dood als een pier. Weer terug naar Spliethoff, missie gefaald! „Ik weet toch zeker dat ik 'm op de PLUS heb gezet dat ene grijze, of was het een bruin draadje?" Jan Jansen onze expert op het gebied van koeling begint even de inhoud van het deksel te slopen. „Jongens daar ligt het niet aan, het ligt aan de stekker, weet ik zeker", zei ik heel wijselijk. Jan Jansen was ervan overtuigd dat het een kwestie van draden verwisselen was en dan moet dat ding het toch gewoon doen? Rob weer aan de slag, draden verwisselen, 'pikkie' dit keer op tafel laten liggen en weer dichtmaken die hap.
Op naar de volgende test. Rob op zijn 12 volt in de auto geprobeerd en lopen dat ding. Dan zou hij het toch op de boot ook moeten doen. En wat schetst mijn verbazing, dat ding DOET HET. Al met veel gelachen, twee splitsen en drie uur verder, zijn we uiteindelijk daar waar we hadden willen beginnen. De koelbox op de boot zetten, in werkende staat.
Kortom: 'Jo als je nog eens een koelbox in de aanbieding koopt!'

Brenda

Laatste dag: gemengde maar bijzondere gevoelens

Zondagmorgen 15 juli om 9 uur rij ik het terrein van Aegir op, de auto vol met zwemvesten, jacks, bekers en andere troep die nodig is voor een dag als deze. Met gemengde gevoelens ben ik deze dag begonnen, mijn laatste dag en afsluitdag als mede organisator van de Opti-training.

Deze dag werd er regelmatig aan mij gevraagd of ik het zal gaan missen. Het antwoord is volmondig ja! Maar als je de Opti-training wilt houden en verbeteren, moet er regelmatig nieuw bloed instromen met nieuwe ideeën en enthousiasme. Dat komt Aegir alleen maar ten goede. Dus stap ik na zeven jaar op.
Wat ga ik missen? In de ochtend vroeg op Aegir aankomen als alles nog stil is, je afvragend of de trainers er op tijd zullen zijn en zo ja, in wat voor geestelijke en lichamelijke conditie zij zijn. Zo hier en daar een pep-talk. Dan de parade van kinderen en ouders die rond halftien de rust op Aegir leven inblazen, en langs het clubhuis naar het achterterrein marcheren. Vrolijke kinderen die er weer zin in hebben. Ouders met een gezichtsuitdrukking waar je aan kan zien dat er een zwaar gesprek is geweest aan de ontbijttafel met in het kielzog een kind dat het allemaal maar eng en spannend vindt en zich stilletjes meldt. Dan de laatkomers, pa of ma lopen met een rood hooft bepakt met roer, zwaard en zeiltas voorbij, na een tijdje zie je dan een zeilkind verschijnen.

Last van virussen
Als alles op het water zit een kop thee met Els, en dan maar afwachten. Met een stevige wind kan er namelijk een acuut buikvirus onder de kinderen toeslaan. Hoofdpijn is dan ook erg besmettelijk. Troosten, moed inspreken, en hier en daar een nat pak. En dan aan het eind van de dag een blij kind te zien, want alle pijntjes en angsten zijn overwonnen en ze hebben gezeild. Bij windstil weer het geklaag van met name CWO3, 'Hier is niks aan, we kunnen niet hard en schuin'. Deze kinderen hadden trouwens bij CWO1 last van de bovengenoemde virussen. De nabespreking met de trainers is een feest op zich. Trots melden zij hoe goed 'hun' kinderen zeilen, maar ook de huilertjes worden gemeld. Bijzonder vond ik altijd de steun die ze elkaar geven en zeker de humor van de dames en heren zal ik missen.
Aan dit alles is voor mij een eind gekomen. Ik hoop dat alle kinderen heel veel plezier in het zeilen houden, hebben en krijgen. Het is niet alleen de sport die zo leuk is. Ook houd je er leuke vriendschappen aan over. Wat misschien wel net zo belangrijk is. Ik denk terug aan zeven gezellige Aegir-jaren. Met dank aan alle mensen waar ik mee heb samengewerkt.
Heel veel zeilgroeten,

Petra de Geest.

De Sirene op Tour de France (1)

Het is 24 mei, als we de rivier op draaien, stroomopwaarts en passeren zo de bekende plaatsen. De sluizen bij Maasbracht en later bij Lanaye brengen ons beiden 13 m omhoog. Dan de grens over.

Bij Luik gooien we de tank vol met rode diesel, die hier nog volop te krijgen is. Wij willen dit jaar een andere route naar het zuiden varen, dus verlaten we bij Namen de Maas en varen de Sambre op. Even bij de eerste sluis geïnformeerd. Ja hoor, de Vlaamse Sambre is vrij bevaarbaar! Wat de Vlaamse sluiswachter vergat erbij te zeggen is dat over de grens bij Maubeuge in Frankrijk de Sambre al geruime tijd gestremd is. Hierdoor zijn wij gedwongen om via het Canal du Centre dwars door Wallonië te varen. Bij het uitvaren van de sluis 'Havre' valt met een doffe klap de hele voortstuwing stil. Vast als een muur zit de hendel. Met heel wat moeite en hulp van het sluispersoneel liggen we aan de wal. Er arriveert een duikploeg. Als ik akkoord ben met een bedrag van € 500 gaat de duiker te water en komt later boven met een tros van zo'n 4 cm dik. Francien had gelijk: aan zo'n klus moet je zelf niet beginnen.

73 meter omlaag

Als een niet op onze kaart vermelde constructie opdoemt blijkt dit een lift: de enorme sluis cq bak van 110 x 11 m hangend in enorme bundels staaldraad. Iedere kabel draagt via computer gestuurde apparatuur hetzelfde gewicht. En dan gaan we 73 m, ja u leest het goed, omlaag. Deze botenlift uitvarend, kijken we nog steeds verwonderd achterom. Wel 100 m hoog is het geheel.

7 juni is het. Door de tunnel van Riqueval, 5.670 m lang, worden we gesleept door een elektrisch aangedreven bak. De schepen gaan op volgorde van grote, dus wij achteraan. Dit hebben we al vaker gedaan, daardoor is het wat minder spannend, maar toch! Zo varen wij via het Canal de St-Quentin en de Oise om op de Seine uit te komen.

Parijs: haven het Arsenal, vanaf de rivier kom je via een sluis in een langgerekte haven, aan het eind gevolgd door een tunnel die onder de Place de la Bastille en onder een deel van de stad doorloopt. Grote openingen in het plafond, voorzien van spiegels verspreiden een bijzonder licht rondom. De tunnel gaat over in een aantal dubbele sluizen. Zo klimmen we enige tientallen meters omhoog en komen uit bij Montmartre. Hier overnachten lijkt ons niet veilig, dus terug naar de haven.

Stroomopwaarts varend komen we bij het punt waar de Sambre in de Seine stroomt. Wij gaan verder de boven Seine op. Deze rivier is niet alleen minder druk bevaren, maar ook heel wat schoner. St. Mammes, hier komen verschillende vaarwegen bij elkaar. De Loing, richting Loire (hier heb ik in een eerder verslag over geschreven) voorbij varend verlaten we de Petit Seine om zuidwaarts de Yonne op te varen. Er is nauwelijks scheepvaart, wel recreanten zoals wij, vaak met gehuurde boten. De sluizen hebben hier schuin aflopende zijkanten, wat soms komische taferelen oplevert. Door pikhaken aangedreven zwaait de huurvloot door de sluiskom. Verderop zijn de sluizen van drijvende pontons voorzien wat het schutten (ook voor ons) een stuk eenvoudiger maakt.

Wilt u weten hoe deze reis verder verloopt? Kijk voor de volgende etappe in de volgende Aegir Spiegel.

Cees Verkerk

Glazen

Wat fijn is het om een heerlijk wit wijntje of een feestelijk rosétje te drinken uit de mooie wijnglazen waar Anita deze in schenkt. Alleen….. deze glazen verdwijnen als sneeuw voor de zon! Hele bladen zie je aan boord van sloepen en andere boten gaan. Helemaal niet erg, maar breng de glazen dan wel terug! Kijk allemaal uw boot eens na of u per ongeluk nog glazen die eigenlijk in het clubgebouw horen in een kastje heeft opgeborgen. Het steeds maar opnieuw moeten vervangen van de glazen loopt nog al in papieren, en wij willen toch niet weer terug naar die ongezellige kleine glazen of voor op het terras zelfs plastic glazen?

Monica Vial

De 37e 24 uurs-race

Goede wind en broodjes bal

De 37e 24 uurs-race is weer geschiedenis. En we denken eigenlijk al weer aan de 38e, want de deelnemers hebben genoten en wij van de organisatie ook. Dus gaan we er weer tegenaan met de voorbereidingen voor de volgende! Maar nu het belangrijkste: de wedstrijd!

De start was weer om 15.00 uur. Marjo van Beek loste de startschoten en toen was het meteen een spannende wedstrijd… De 16 m^2 van Michel Serry en de Tirion van Donkers lieten er geen gras over groeien en maakten er een leuk kijk-spektakel van en dat 24 uur lang. Tot in de laatste uren bleef de wedstrijd spannend. Andere deelnemers, waaronder Frans de Jong, weten nu dat de 24 uurs ook maar 1 uur kan duren door pech. Hij had problemen met zijn nieuwe tuig en al snel moest hij opgeven na zeven keer omgeslagen te zijn. Dat is wel erge pech, maar er waren nog zes opgevers tijdens de 24 uurs. De pechprijs ging naar Koen. Na het breken van zijn mast was hij erg teleurgesteld, maar wel zo sportief dat hij de rest van de race met zijn maat gerescued heeft. Met de scouting hebben we zondagmorgen weer ouderwets kunnen evalueren en zijn wederzijds weer wat wijzer geworden.
Het weer was uitmuntend, want er stond een behoorlijk wind en dat hebben zeilers nodig. De weergoden hebben ook gezorgd dat het droog was van de start tot precies na de prijsuitreiking, erg prettig!

Ook de catering was een succes, de broodjes bal werden gewaardeerd na zo´n 8 uur varen. Het was voor de rescue wel wat lastig om alles warm af te leveren, maar ze hebben goed hun best gedaan. Dus deelnemers: volgend jaar verzinnen we weer iets lekkers. Ook op zondagmorgen in ieder geval weer wat bij het ontbijt. Als jullie suggestie hebben kan je dit mailen naar: jaap.van.herk@gmail.com
De muziek was dit jaar even wat anders dan andere jaren. Naast de super muziekinstallatie van Coen van Duijn met een palet van popconcerten, trad er na de prijsuitreiking een bluesgroep op. Dit werd niet door iedereen gewaardeerd, maar de echte liefhebbers bleven toch tot een uur of 7 nafeesten. Dit is voor een 24 uurs-race toch heel bijzonder aangezien iedereen aardig afgemat is na de finish. Wij bedanken alle vrijwilligers die de toren en de rescue bemand hebben en dit weer op een hele gezellige en professionele manier hebben gedaan. Ook dank aan alle sponsors en de barbezetting die het mogelijk hebben gemaakt dat wij er een feestje van konden maken.

Tot volgende jaar!
We zijn nu alweer zachtjes bezig met het uitnodigen van deelnemers voor de 38e 24 uurs. Dit jaar zagen we het aantal deelnemers al weer een beetje groeien, dus we gaan voor nog een paar teams meer voor volgend jaar. Wij hopen dat er dan nog meer zeilers bij de afsluiting zijn, want het is toch wel leuk om na zo'n gezamenlijke prestatie ook nog even samen te feesten om de goeie afloop te vieren. Hopelijk zien we jullie weer allemaal volgend jaar op 21 en 22 juni.

Hans, Fred, Jaap, Bob en Thelma

Alle begin is moeilijk

Het FJ Klassenevenement en Klassenkampioenschap Pluis op 30 juni en 1 juli. Dit was weer een nieuw evenement voor Aegir en hoewel we meer deelname hadden verwacht konden we toch redelijk tevreden zijn.

Het was mooi weer, de wind was goed en bovenal was de sfeer perfect, maar alle begin is moeilijk en daar hadden we nu ook mee te maken. Een aantal FJ's was al verscheept naar Californië en bij de Pluizen ontbraken een aantal toppers vanwege blessures en late examens. Dus dat viel een beetje tegen. Wat meeviel was de inzet van twee Pluizen, beschikbaar gesteld door Pieter van Reeuwijk en Niels Spliethoff waar we een aantal enthousiaste Aegirkids in hebben laten varen. Vooral het team van Geraldine Abrahamse en Josephine Vroon ging steeds beter varen met als hoogtepunt een tweede plaats in de laatste wedstrijd. Een extra attractie waren de oud-pluizenzeilerswedstrijden op zaterdag waarvoor we de leeftijdsgroep tussen de 35 en 40 jaar, uit de gouden Aegirperiode, hadden uitgenodigd. Leuk, omdat ik de meeste van die gasten, zo'n 25 jaar geleden, zelf nog zeiltraining heb gegeven. Maar ook hierbij troffen we het niet want een groot aantal zeilde het Regenboog jubileum op de Kaag. Voor degenen die wel aanwezig waren was het top, zeker als je met je kinderen kan zeilen.
De twee groepen (twee maal zes boten) werden gewonnen door resp. Niels en Claar, die met een noodklap vlak voor de finish de rest te kijk zette.
Zaterdagavond zijn we met een hele groep van 25 man (met zeilers, oud zeilers en een aantal ouders) lekker gaan wokken bij de Chinees en dit verhoogde de feestvreugde nog veel meer. Kortom het hele gebeuren was gewoon gezellig en dat is natuurlijk ook belangrijk.
Oh ja, er werd ook nog gepresteerd, waar bij de Pluizen Kilian Scheffer en bemanning met de 467 de kampioenswimpel mochten ophalen en het team daarbij ook nog twee levensgrote en loeizware wisselbekers kreeg toebedeeld, die in het oude Rome niet hadden misstaan. Het was een beetje sneu voor het team van Tessa Reigel met de 449, die vanwege een OCS, na een eerste plaats te hebben gevaren, op zondag hun kans op het kampioenschap verloren zagen gaan. Bij de F.J.'s was het Duits/Belgische team van Daniel Krause iedereen de baas, hetgeen voor de Nederlanders wel wat teleurstellend was.
We zullen dit evenement volgend jaar dus iets gunstiger op de agenda moeten zetten, want we gaan er zeker mee door en hopen dan op een deelname van minstens 25 boten en dat moet toch wel mogelijk zijn.

Peter de Wit
namens de wedstrijdcommissie

Uitslagen:

Pluis:
1. 467 Kilian Scheffer
2. 449 Tessa Reigel
3. 426 Tjebbe Huisinga

FJ:
1. GER 252 Daniel Krause
2. NED 1457 Jos Guldemond
3. NED 1363 Ronald Kalkhoven

COLOFON

W.V.AEGIR
Prinsemolenpad 4
tel: 010 4221108

Correspondentie:
Postbus 35032,
3005 DA Rotterdam

Postbank nr. 133787
t.n.v. W.V. Aegir - Rotterdam

BESTUUR
Voorzitter
Matthijs van Seventer 010 4185432
Secretaris
Tom Koenen 010 4560437
Penningmeester
Erik Kappelle 010 4227194
Algemeen bestuurslid
Frits van der Linden 06 24790439
Havenmeester
Frank Berrens 010 4187987
na 18.00 uur
Technisch commissaris
Rob Spliethoff 010 5113183
Commissaris zeilzaken
André Hollenkamp 010 2189036

COMMISSIEVOORZITTERS
Zeilwedstrijdcommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Kennismakingscommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Ontspanningscommissie
Carel Vial 010 4188520

TRAININGSCOMMISSIE
Administratie
Monique Egeter (Lasers) 010 4582691
Vera Tan (Opties) 010-2850911
Els Molenaar (Opties) 010 4224724
Training
Luc Roggeveen 06 48184829

AEGIR SPIEGEL
Redactie
Monica Vial 010 4188520
Advertenties
Tom Koenen 010 4560437

AEGIR MAIL
Ontvangt u nog geen Aegir Mail? Geef dan uw emailadres op aan Monica Vial: jachtwerf.vial@planet.nl.

DRUK
Drukkerij De Potter BV
Weg en Land 8
2661 DB Bergschenhoek
010 522 10 23

WWW.WVAEGIR.NL

Mutaties

Voor een goede administratie van ledengegevens en een correcte facturering is het belangrijk dat Aegir – ook om discussie te voorkomen – beschikt over de juiste en actuele gegevens. Het bestuur herinnert daarom iedereen er aan dat alle adreswijzigingen, opzeggingen en overige veranderingen schriftelijk – en tijdig – worden opgegeven, met inachtneming van de termijnen, formaliteiten enzovoort zoals genoemd in de statuten, het huishoudelijk- en jachthavenreglement van Aegir. In de statuten staat dat leden adreswijzigingen schriftelijk moeten melden aan de vereniging, en zolang dat niet is gebeurd het oude adres blijft gelden en dat de gevolgen van niet-melden voor rekening en risico van het lid zijn. De statuten bepalen ook dat opzegging van het lidmaatschap schriftelijk moet gebeuren en voor welke datum. Het jachthavenreglement bevat een bepaling over het schriftelijk en tijdig opzeggen van zomerplaatsen en van op jaarbasis ter beschikking gestelde plaatsen en/of kasten bij Aegir. Er kunnen ook mutaties zijn waarvoor de statuten of de reglementen niet bepalen hoe en op welke termijn men die moet melden. Er bestaat een bestuursbesluit dat voor die gevallen wijzigingen drie kalendermaanden van te voren schriftelijk moeten worden gemeld. Op wijzigingen die niet schriftelijk, niet tijdig en niet volgens de voorschriften aan de vereniging zijn doorgegeven, kan men geen beroep doen. In die gevallen blijven de bij Aegir bekende gegevens gewoon gelden. Een apart geval vormt de verkoop/overdracht aan een ander van een boot die men bij Aegir laat liggen zonder dat Aegir op de hoogte is en/of zonder dat aan die ander (die lid is of moet worden) een ligplaats is toegewezen. In zo'n geval blijft de vorige bezitter verantwoordelijk voor betaling van lidmaatschap/ligplaats e.d. totdat met de nieuwe bezitter de zaken zijn geregeld. Het leek ons nuttig deze informatie nog eens onder ieders aandacht te brengen. We vertrouwen op uw begrip hiervoor.

Het bestuur

Bedrijfshulpverlening?
Kies voor kwaliteit!
ERKEND OPLEIDINGSINSTITUUT NIBHV KEURMERK BEDRIJFSHULPVERLENING
www.nibhv.nl - tel.: 010-289 28 88

Internetsparen met 3,4%* rente

Getting you there. FORTIS

Onze spaarrente is nu echt heel hoog

Fortis heeft nu een spaarrekening met een rente van maar liefst 3,4%*: de E-KwartaalSpaar-rekening. U ontvangt een bonusrente als u een bedrag van minimaal € 10.000 een kwartaal op deze rekening laat staan. Natuurlijk ontvangt u altijd de basisrente. Open nu een E-kwartaalSpaar-rekening. Ga naar onderstaand Fortis bankkantoor. Of kijk voor meer informatie op fortisbank.nl.

Rotterdam, Kleiweg 64, (010) 211 50 00

* Rentewijzigingen voorbehouden. Vraag naar de voorwaarden.

Bankzaken

enfa | huisstijl drukwerkers

SUPPORT THE ENVIRONMENT

Huisstijl drukwerkers

Middelgrote en grote bedrijven evenals collega-drukkerijen kunnen bij de Enfa Groep terecht voor de productie van grotere aantallen huisstijldrukwerk. Collega-drukkers vormen al een belangrijk deel van onze opdrachtgevers.

De Enfa Groep heeft alle kennis in huis en levert drukwerk dat aan alle kwaliteiteisen voldoet. Daarbij ondersteund door een modern machinepark en de hoge kwaliteit van de grondstoffen van uitsluitend A-leveranciers. Aangevuld met de normen van de KVGO-milieuwetgeving – ISO 9001, ISO 14001 en FSC-certificering, biedt dat u garantie voor constante kwaliteit.

Op onze website, via een inlogcode, heeft u 24 uur per dag, 7 dagen per week inzicht in uw voorraden en orderstatus.

Voor direct MEER RESULTAAT

is de Enfa Groep een zeer geschikte partner. Wij werken met ketenmanagement, dat betekent voor u één aanspreekpunt voor alle onderdelen van uw huisstijldrukwerk en het beheren hiervan. Voordeel voor uw organisatie is dat u niet zelf verschillende leveranciers hoeft te benaderen. Uw huisstijl wordt bewaakt door onze eigen DTP-afdeling en deze beheert ook uw grafische digitale databank.

Een betrouwbare partner actief sinds 1898 in Utrecht en 1917 in Venlo. Enfa staat voor een organisatie met aandacht en advies voor de klant, want meedenken staat bij ons centraal. Wij zijn een organisatie die duurzaam onderneemt, we hebben oog voor onze omgeving en spelen in op veranderingen. Met de nieuwe en uitgebreide dienstverlening presenteren wij ons als de beste partij voor:

Ideaal Opslagbeheer
- *Voorraadbeheer*

Efficiency via E-Business
- *Elektronisch bestelsysteem*

Slimme Handling
- *Uitgebreide dienstverlening*
- *Fulfillment*

Uitbesteding Grotere oplage
- *Huisstijlbewaking*
- *Kwaliteit*

Oplossing in Logistiek
- *Complete voorraadbeheersing*
- *Optimale transportoplossing*

PRODUCTIE & BEHEER VAN:
ENVELOPPEN • BRIEFPAPIER • VISITEKAARTJES • KETTINGFORMULIEREN

Enfa Utrecht • Postbus 9401 • 3506 GK • Utrecht • T. +31(0)30 263 44 44
Enfa Venlo • Postbus 12 • 5900 AA • Venlo • T. +31(0)77 359 97 77
www.enfa.com
info@enfa.com