

Aegir Spiegel



43^e jaargang
nummer 2
juni
2008



Nieuwe Whaly's

Openingstijden bruggen en sluisen

Bergse en broekse verlaat: telefoonnummer 010-4186514. Openingstijden: 16 april tot 16 oktober: maandag t/m donderdag 09.00 – 22.00 uur. Vrijdag t/m zaterdag 06.00 – 22.00 uur.

16 oktober tot 16 april: maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur. Zondag geen bediening.

Bergs sluis: telefoonnummer 010-4660929. Openingstijden 16 april t/m 16 oktober: maandag t/m donderdag 09.00 – 22.00 uur. Vrijdag t/m zondag 06.00 – 22.00 uur.

16 oktober tot 16 april: maandag t/m zaterdag 09.00 – 17 uur. Zondag geen bediening.

Irenebrug: telefoonnummer 010-4201187 of 06-63818672. Openingstijden: 16 april tot 16 oktober: maandag t/m vrijdag: 1e draai om 07.00, 2e draai om 09.30 uur en vervolgens op elk half uur dus 10.30, 11.30 enz. tot 15.30 uur en dan nog een draai om 19.30 uur. Op vrijdag een extra draai om 20.30 en 21.30 uur. Op zaterdag en zondag: 1e draai om 07.00 uur 2e draai om 09.30 uur en vervolgens op elk half uur, dus 10.30 en 11.30 uur enz. tot 18.30 en nog een draai om 19.30 en 21.30 uur.

16 oktober tot 16 april: 1e draai 09.30 en vervolgens op elk half uur tot 15.30 uur. Zondag geen bediening.

Kralingse verlaat: telefoonnummer: 010-4522350. Openingstijden: 16 april tot 16 oktober: maandag t/m donderdag 09.00 – 22.00 uur. Vrijdag t/m zondag 06.00 – 22.00 uur.

16 oktober tot 16 april: maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur. Zondag geen bediening.

Parksluisen: telefoonnummer: 010-4365405. Bediening: 16 april tot 16 oktober: maandag vanaf 04.00 t/m zaterdag 20.00 uur (continu dienst). Zondag: 11.00 tot 19.00 uur.

16 oktober tot 16 april: maandag vanaf 04.00 t/m zaterdag 20.00 uur (continu dienst). Spertijd voor de brug, dus niet voor de sluis 07.15 tot 08.30 uur en 16.00 tot 17.30 uur. Zondag gesloten.

Wintertelefoonnummer voor alle bruggen en sluisen: 06-53818672.

Jim

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE 

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
**HOGESCHOOL
VOOR DE ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN


STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN


STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 - WWW.STC-GROUP.NL

Het is alweer druk...

en gezellig bij de vereniging. Met het mooie weer van de afgelopen weken krioelde het van de sloepen met mensen die heerlijk aan het varen waren. De jeugdtraining is weer begonnen en de wedstrijdploeg 'doet' de Combi. Door de zomer heen organiseert de zeilwedstrijdcommissie weer leuke evenementen. Uw vakantie staat weer voor de deur. Allemaal leuke gebeurtenissen in het verschiet. Wij wensen u veel vaarplezier en een fijne vakantie toe. O ja, kijk ook eens op de vernieuwde website van de vereniging: www.wv-aegir.nl en wilt op de hoogte gehouden worden van evenementen die binnen de vereniging georganiseerd worden, geef dan uw e-mail adres door aan jachtwerf.vial@planet.nl

Monica, Jim, Rob, Peter, Frits

In memoriam Jasper Bakvis

Op 18 april bereikte ons het bericht dat Jasper Bakvis ons ontvallen is. Jasper was een markante figuur, die, wanneer er een beroep op hem werd gedaan, nooit nee zei. Of het nu brandstof halen voor training- of wedstrijdcommissie was, of het slopen van de "GROTE BEER", Jasper stond zijn mannetje. De laatste tijd ging het minder met hem, hij moest dialyseren, en ook zijn normale levensmoed begon te tanen. Bij mijn laatste bezoek vertelde hij dan ook dat het helemaal niet goed ging met hem. Dit gevecht heeft nog een veertien dagen geduurd. Op 22 april hebben wij afscheid van Jasper genomen in het Capelse crematorium. Jasper we denken met plezier terug aan je altijd opgewekte aard, en je hulpvaardigheid, en zullen jouw figuur en blauwe bootje Poseidon node missen. Goede vaart Jas.

Rob Spliethoff

Boten uit het water:
8 en 15 november 2008!

Zeilwedstrijden:
21 & 22 juni 24 uren race
28 & 29 juni Regenboog evenement
13 & 14 september Aegir cup
1 & 2 november Ijsberen race

Van de voorzitter...

Heerlijk, de lente is goed op dreef, de boten liggen in het water en het weer werkt tot nu toe goed mee. En dat is goed te merken op Aegir. In het weekend is de jeugd al druk bezig om het zeilen onder de knie te krijgen of om het verder te perfectioneren. Het bruist en borrelt weer.

Na de vervelende motorendiefstal in februari hebben we mede dankzij het onderhandelings talent van Luc Roggeveen een goede deal kunnen sluiten en hebben we voor een alleszins redelijk bedrag weer nieuwe buitenboordmotoren. Tegelijkertijd konden we een paar Whaly's erbij kopen om de al wat oude rescueboten te vervangen. Die Whaly's hadden een gietfoutje die weer waren gerepareerd en konden daardoor voor een soepel prijsje gekocht worden. Ze zijn van polyethyleen en zijn daardoor onderhoudsvrij en onverwoestbaar. Ik hoop oprecht dat we er heel lang plezier van zullen hebben. De vloot is nu dus op orde, we kunnen weer volop aan jeugdtraining doen, wedstrijden organiseren en andere evenementen 'hosten'. Een van die evenementen die we hebben kunnen ontvangen was de Watersportclinic op initiatief van het Watersportverbond. Verder in het blad leest u daar meer over.

Het seizoen werd geopend met het Laserevenement. Ik kon er zelf helaas niet bij zijn, maar ik hoorde dat er toch een behoorlijk aantal deelnemers was en dat er lekker werd gezeild. De maand juni wordt druk. In het weekend van de langste dag is er de traditionele 24 uren race. Een fantastisch evenement dat je minstens één maal in je leven gedaan moet hebben (en als je het een keer hebt gedaan ben je meteen verkocht voor de volgende keren...). Het gaat vooral om de gezelligheid en gezellig is het. De organisatie slooft zich elk jaar weer geweldig uit om er iets moois van te maken, tot warme snacks in de nacht toe! Kom dus allemaal meedoen, je hoeft echt geen geweldige wedstrijdzeiler te zijn. Je moet wel goed wakker blijven want de lelievletten van de scouts zijn van hard staal en die zetten bij een aanvaring behoorlijk door op hout of polyester! Het weekend daarop moet u ook echt komen kijken: het Regenboogevenement. Het is echt

een spectaculair gezicht zo'n hele vloot Regenbogen op de plas. Zulke prachtige, statige, klassieke boten met gekleurde rompen en veelkleurige spinnakers. Het zal dan best druk zijn bij Aegir, maar dat komt om dat u er natuurlijk allemaal bent.

Nu ben ik geen moraalridder, maar als voorzitter moet ik zo af en toe toch een beetje de schoolmeester uithangen, tenslotte ben ik voorzitter van alle Aegerianen. Als het 's zomers warm is en het is druk op Aegir, is het zaak dat we erop letten dat iedereen het naar zijn zin heeft. En dat betekent dat we een beetje rekening houden met elkaar. Daarom vraag ik u nog eens de huisregels aandachtig te lezen; ze hangen op het prikbord in de hal van het clubgebouw. Kort gezegd komt het erop neer: maak geen overbodig lawaai, want geluid draagt ver over water, ga beheerst met alcohol om, kom niet in het clubhuis met natte kleding, trek even een shirt aan als je in het clubhuis komt en doe wat aan de voeten, ruim je rommel op en als je ziet dat iemand is vergeten iets op te ruimen, raap het dan even op en gooi het in de afvalbak/container. Nu ik toch bezig ben met gedragsregels het volgende. Vroeger, toen de schepen nog van hout waren en de kerels nog van staal, mocht er in de kantine van Aegir sterke drank worden verkocht. Aegir is een watersportvereniging en ons clubhuis is een sportkantine. U weet dat de overheid al jaren strak beleid voert op sterke drank in sportkantines. Sterke drank en sport gaan niet samen. Dat is de reden dat Anita geen sterke drank mag verkopen. Zo is het nu eenmaal. Nu zijn er leden die dan wel even hun eigen fles van boord halen. Ik vind dat dat echt niet kan. In het clubhuis (en terras) mag geen sterke drank worden verkocht en dus ook niet worden gebruikt. Als u een borreltje wilt drinken, best, maar doe dat dan aan boord van uw boot of ergens anders, maar niet in het clubhuis of op het terras. Dan blijft het geheel overzichtelijk een ook geloofwaardig. Zo houden we een vereniging waar het voor iedereen goed toeven is, een vereniging om trots op te zijn.

Matthijs van Seventer, voorzitter

A-zeilers aan het 'grotere' werk

Na vorig jaar geproefd te hebben aan wat 'grotere' wedstrijden smaakte het dit jaar naar meer. Dus 5 en 6 april op naar de United 4 in Medemblik.

Een deel van de A-zeilers is al weer vroeg in het seizoen in samenwerking met RZV gestart met landelijke wedstrijden. Zo hebben Jelle de Vries en Eline Tan in maart al bij Stellendam gevaren. Max Posner, Jelle de Vries en Puck Hollenkamp waren present bij de United4 in Medemblik op 4 en 5 april. Ondanks stralend weer was het dat weekend erg koud. Maar Optikinderen zijn echte doorzetters want alle wedstrijden werden uitgezeild! Joris (Team RZV) had het beste resultaat met een overall 84e plaats (beste prestatie 18e plek), Tim (Team RZV) vlak daarachter met een 89e plek (beste resultaat 11e). Max is op plek 103 geëindigd met als beste resultaat een 18e plek en Jelle staat op de 135e plek in het klassement. Puck zeilde in haar Laser maar had helaas veel materiaalpech en kon daardoor niet alle wedstrijden varen.

Zondag was het zo koud, dat Puck haar boot niet meer recht kreeg en moest daardoor stoppen. Kortom grote klasse van allemaal dat er,

ondanks de kou, toch is gevaren. Een superervaring, mooi zeilweer, mooi zeilwater en een prachtig evenement.

Persoonlijk verslag van Max

„Ik vond United 4 in Medemblik erg leuk. Het was alleen wel een beetje koud. Maar dat kan alleen nog maar beter worden. Ik had me thuis al verkleed. Toen ik aankwam was mijn boot er al; ik ging hem meteen optuigen. Daarna voorbespreking en toen het water op. Ik had in het begin de tweede start. En ik moest tegen Jelle; hij had de kleur groen en ik wit. Je werd wel nat maar dat maakte niet uit. Omdat dat gewoon bij groot water hoort. De eerste wedstrijd werd ik 18e maar de rest ging niet zo goed. Dat was wel jammer. 's Avonds sliep ik in een bed-and-breakfasthotel in Enkhuizen, daar was het erg leuk. 's Morgens weer terug naar Medemblik, boot optuigen en het water op. Ik had mijn zeilhandschoentjes aan moeten doen, want zonder was het echt verschrikkelijk koud. Die dag gewoon weer leuk gevaren daarna naar de kant en nabespreken. Gezellig met iedereen wat drinken. En dan naar huis. Je wordt toch best wel moe van 6 uur in je boot zitten. Maar het was echt de moeite waard.”



Leuk dagje training

CWO3 heeft zondag 27 april een wedstrijdje tegen de combiploeg gezeild. De combi's waren telkens eerste, en dan duurde het weer 10 minuten voordat de laatste over de finish heen ging. In de groep van Stijn zijn ze eerst naar het eiland gegaan. Daar kregen ze theorie. Daarna zijn ze een rondje om de plas gaan varen. In de groep van Jeff hebben ze in de ochtend leren aanleggen. In de middag hebben de groepen van CWO2 een

wedstrijdje tegen elkaar gevaren. CWO3 had die dag niet Derk als trainer, want die zat in Spanje. Daarom hadden ze Daan. Dat is een goeie vriend van Luuk. Toen het half een was, kwam Luuk in zijn boot met Sjoerd Verhagen achter het stuur limonade brengen. CWO3 heeft van Daan ook nog geleerd om zonder je roer te kunnen sturen. Dus moest je met je zeil sturen. Dat was heel grappig. Het was weer een hele leuke dag.

Sabine en Liselotte Abrahamse (CWO3)

Koudwatervrees voorbij, op naar de wedstrijden

In maart zijn we weer met veel enthousiasme begonnen aan een nieuw zeilseizoen voor de jeugd.

Tijdens de traditionele zwembadles voor CWO1 in de Wilgenring (foto) konden de kinderen elkaar en de trainers alvast leren kennen. En al snel veranderde de stille, bibberende kinderen in enthousiaste zwemmers want leren omslaan, zwemmen met een reddingsvest, onder je boot duiken is hard werken maar vooral veel pret. De dag erna (30 maart) zijn alle boten -in de stromende regen- gecontroleerd. Tijdens de bootcontrole was de tweedehandsmarkt een groot succes.

En sinds 20 april zijn we al vele zondagen op de plas in de weer geweest met ruim veertig leskinderen en tien kinderen in de Combi-ploeg. Gelukkig goed voorzien van rescues dankzij de inspanning van velen, veel dank daarvoor.

Ook is het goed om te vermelden dat er iedere lesdag ouders aanwezig zijn die helpen om de dag tot een succes te maken. Behalve dat ze samen met Anita en Mike de lunch verzorgen en kinderen die omslaan of zich (even) niet lekker voelen opvangen, helpen ze mee met voorkomende werkzaamheden. Zo wordt er opgeruimd, Optimistenrekken opgeschoond, met planken gesjouwd, onkruid getrokken, etc. Meestal heeft Frank Berrens wel een lijst met klussen klaar liggen.

Inmiddels maken we ons op voor het wedstrijdseizoen. De Combi-ploeg is 25 mei gestart met wedstrijden in Hank en de CWO2- en CWO3-kinderen doen mee met de Combi-wedstrijden bij RZV en natuurlijk bij Aegir.

De Jeugdcommissie



Jan Onderwater ontvangt Hartmanpenning

Jan Onderwater heeft in april tijdens de Algemene Ledenvergadering de Hartmanpenning ontvangen voor zijn grote verdienste voor Aegir. De Hartmanpenning is een penning die eens in de vijf jaar wordt uitgereikt aan een lid dat belangeloos de vereniging heeft gediend. De penning is genoemd naar de Heer Hartman omdat deze man in het verleden dag en nacht bezig is geweest voor Aegir. Jan onderwater heeft jarenlang geholpen met het in en uit het water halen van de boten. Tevens heeft hij de havenmeesters Jos Bartels en Frank Berrens geholpen met het beheren van de haven en het terrein van Aegir. Daarnaast was Jan adviseur van het bestuur en woonde hij alle bestuursvergaderingen bij. Verder werkten Jan samen met zijn vrouw Mies, zijn dochters en schoonzus altijd mee op de zogenaamde werkdagen. Helaas is Jan om persoonlijke omstandigheden gestopt met zijn bestuursactiviteiten. Aegir is Jan grote dank verschuldigd.

Frits van der Linden

Aegir koopt nieuwe rescueboten

Afgelopen winter zijn een aantal motoren ontvreemd en zijn de rescueboten dusdanig beschadigd door het doorknippen van de bedrading, dat het bestuur heeft besloten een tweetal Whaly rescueboten aan te schaffen.

Coen van Duijn kwam met het idee voor deze boten en in samenwerking met Luuk Roggeveen, Ted Tan en André Hollenkamp is de rescuevloot van Aegir doorgelicht en is een drietal offertes aangevraagd voor boten en motoren.

Het onderhoud van de rescueboten van Aegir zal worden gedaan door een aantal jeugdige betaalde krachten die er voor zullen zorgen dat de boten er altijd tip top bijliggen. Afgelopen jaren heeft een aantal leden zich flink geërgerd aan de verwaarlozing van de Aegirvloot en het bestuur verwacht nu dat de getroffen maatregelen dit in de toekomst zullen voorkomen.

Frits van der Linden

Laserevenement 17 en 18 mei Warmdraaien voor nieuwe seizoen



Zo, iedereen is weer warmgedraaid met de eerste wedstrijd van dit seizoen. We begonnen in de regen, maar gelukkig ook met wind. De tweede dag was iets beter.

Zaterdag dertien deelnemers aan de start: tien Masters, twee standaard en een Radiaal. Op zaterdag werden drie wedstrijden gevaren en de onderlinge sfeer was zoals gewoonlijk weer heel gemoedelijk, gezellig en strijdvast. Zondag waren de weergoden ons gelukkig iets beter gezind. Droog en iets meer wind, ook meer deelnemers: vijftien totaal. Bij de start waren er natuurlijk weer deelnemers die iets

te gretig waren en dat moesten bekopen met een OCS. Maar dat is het risico. Verbazing in de laatste wedstrijd: Edward Dongelmans ging niet door de finisch. Hij had een boei gemist. Hans Holterman ook, maar die kwam er naderhand pas achter. Al met al was het een goed en gezellig weekend waarin zes wedstrijden gevaren konden worden. Bij de Masters kwam Wilmar Groenendijk als nummer 1 uit de strijd. De standaard en Radiaal hebben gezamenlijk onder SW gevaren. Hier werd Paul Damen eerste. Iedereen bedankt voor het doen slagen van dit eerste weekend en tot de volgende keer.

Thelma Pama



Einde seizoen-BBQ

Op een goed moment, we weten eigenlijk niet precies wanneer, is het plan ontstaan om een einde seizoen BBQ te organiseren. Als je dan bij Anita gaat vragen wanneer er in het programma in september nog een zaterdag vrij is, dan kom je de Aegir Cup wedstrijden op 13 en 14 september tegen en wat is nou leuker dan dit onderlinge zeilevenement te organiseren samen met de einde seizoen-BBQ, ook een onderling evenement. De BBQ zal worden begeleid door gezellige muziek en kan dus tot in de late uurtjes duren.

Hoe een en ander er precies uit gaat zien leest u via de Aegir Mail

Monica Vial en Jim v.d. Oever

Clubhuis eindelijk rookvrij!

Eindelijk is het dan zover: voor velen een opluchting en voor anderen een temptatie. Per 1 juli mag er in het clubgebouw niet meer gerookt worden! Dit is landelijk wettelijk geregeld en ook wij moeten er dus aan geloven. In de praktijk zal het best meevallen. U moet gewoon even naar buiten om een sigaretje te roken. U beseft vast niet hoeveel



mensen niet tegen de rooklucht kunnen vanwege luchtwegproblemen of allergie. Ik hoor sommigen al zeggen: 'dan moeten zij maar niet naar Aegir komen', maar zo werkt het niet. Regels zijn regels, en als u dat niet bevalt, dan komt u zelf maar niet! Met z'n allen komen we er wel uit!

Rob Spliethoff

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

Van 1 april tot 1 oktober is het clubgebouw geopend:

Dinsdag 14.00 – 18.00 uur
Woensdag 13.00 – 18.00 uur
Donderdag 14.00 – 24.00 uur
Vrijdag 14.00 – 18.00 uur
Zaterdag 10.00 – 20.00 uur
Zondag 10.00 – 20.00 uur
Maandag gesloten



c.mahutte & zn
schilderwerken

ROTTERDAM TELEFOON 010 4656055

HOLTERMAN AUTOSCHADE



Schadereparaties aan alle merken

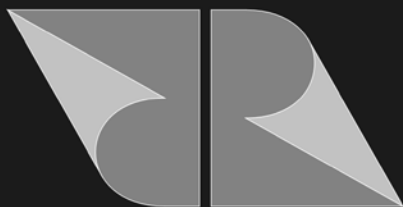
Amstelstraat 15
3044 CA Rotterdam
Tel. 010 - 4379190



Erkend FOCWA bedrijf

gek op kleur

Drukkerij



De Potter

KVGO

sinds 1963

drukkerij@depotter.nl - 010 522 10 23

Human Arbo Management

Door creatieve oplossingen snel weer op koers

- Bemiddeling bij arbeidsconflicten (gecertificeerd mediator)
- Verzuimbegleiding en reïntegratie door eigen bedrijfsarts
- Bedrijfsgeneeskunde en preventie (gecertificeerd bedrijfsarts)

Human Arbo Management
Prins Bernhardkade 17
3051 AJ Rotterdam
GSM: 06 22450084



Email: ham@hammed.nl
Web: www.hammed.nl
Telefoon: 010 2850362
Fax: 010 2850380

VIAL



JACHTBOUW • REPARATIES

Rotterdam
010-418 85 20

24 uur veilig varen

21 en 22 juni is het weer zover: de 38ste 24 uren-race. De veiligheid op het water en het foerageren van de zeilers krijgen alle aandacht. Schrijf je in en doe mee.

Zaterdag is de start om 15.00 uur. De wedstrijd staat open voor verschillen-

de klassen, iedereen kan inschrijven. We hopen dit jaar toch weer 60 boten op het water te hebben. Voor de zeilers met het grootste doorzettingsvermogen en het beste tactische inzicht wacht eeuwige roem en een mooie beker. Extra aandacht wordt besteed aan de veiligheid van de zeilers op het water.



16 m²-zeilers, laat ze zweten!

Bij Aegir liggen er heel veel zestienkwadraten in het water, echter nog niemand heeft zich aangemeld voor de 24 uren-race. Om het festijn nou nog gezelliger en spannender te maken en de toeschouwer op de steiger ook eindelijk weer eens een mooie wedstrijd te bezorgen, (ten-slotte is het alweer bijna tien jaar geleden dat er meer dan één of twee zestienkwadraten meededen) zou ik zeggen: schrijf je nu in en laat ze zwe-

ten op die toren! Bij voldoende inschrijvingen van onze klasse kunnen we in een eigen veld starten tijdens dit evenement. Start 21 juni: 15.00 – Finish 22 juni 15.00 uur. Hopelijk zijn we dit jaar flink vertegenwoordigd. Je hebt nu nog net de tijd om je boot in orde te krijgen, mocht dit nog nodig zijn.

*Michael en Rob Serry,
16 m² 4210*

Er zijn constant drie rescueschepen op de plas om in geval van calamiteiten direct in te grijpen. Ook internet wordt gebruikt en constant worden weerberichten bekeken en de weer-radar geraadpleegd. Veiligheid voor alles.

Ook dit jaar zal Scouting Nederland weer vertegenwoordigd zijn met een flink aantal groepen en lievelletten. Behalve de schippers zullen er veel scouts actief zijn bij dit evenement. Op het terrein van de vereniging zal een aantal tenten worden opgezet. De bemanning van de vletten zal vanuit deze tenten worden voorzien van (warm) eten en drinken.

In de hal van het clubhuis is een stand van de KNRM met informatie over de maatschappij en waar leuke hebbedingetjes te koop zijn. Op verzoek maak ik met uw familie een rondvaart door het wedstrijdveld (hapjes en drankjes svp zelf meenemen).

's Nachts krijgen de zeilers weer iets lekker warm te eten aangeboden en zondagmorgen worden ze gewekt met een warm gekookt eitje. Zondag is het clubhuis al weer heel vroeg open voor een ontbijtje.

Het mooie zeilweer is al besteld, dus schrijf je in op www.wv-aegir.nl en maak er een feest van. Na afloop van de prijsuitreiking is er weer een optreden van The Rude Bluesband. Namens Jaap, Thelma, Hans, Bob en mijzelf een toffe 24 uren toegewenst en tot de 21e en 22e juni.

Fred Bosch

Gezocht: 24 uren-hulp

Voor de 24 uren-race hebben we toren- en rescuebemanning nodig. Iedereen die niet in de gelegenheid is om mee te zeilen, wordt uitgenodigd mee te werken aan dit super gezellige evenement. Dus: meld je aan bij Thelma Pama: thelmapama@hotmail.com of bel 06-11901991. Als je de dag en de tijd dat je beschikbaar bent doorgeeft, dan kan ik daar zoveel mogelijk rekening mee houden. Een shift bestaat uit 3 uur. Zodra de indeling klaar is, dan krijg je die per e-mail toegestuurd. Ik hoop op veel enthousiaste inschrijvingen.

Thelma Pama

Eerste Trust open Regenboogevenement

Enige tijd geleden kwamen Pieter van Reeuwijk, Raoul Oosthoek en Manfred van Munster met de vraag of het interessant voor Aegir zou zijn als er weer eens een Regenboogweekend zou komen. En dat komt er!

Deze vraag werd mede ingegeven door het feit dat Pieter vorig jaar als mede bemanningslid van Mark Neleman Nederlands Kampioen is geworden. Deze zelfde Mark is onlangs ook nog lid van onze vereniging geworden, dus we hebben er weer een kampioensteam bij. Maar ook het feit dat de kampioensboot door Vial is gebouwd heeft een enorme 'boost' gegeven aan de klasse en zeker ook aan Jachtwerf Vial die hier na opdracht na opdracht heeft kunnen binnenslepen om nieuwe Regenbogen te bouwen. Ook daar heeft Aegir nu dus, zij het indirect, een beetje profijt van want na een vergadering te hebben belegd met Pieter, Raoul en Manfred waren we

er snel uit: het evenement komt er! En wel op 28 en 29 juni. Voor het eerst in decennia zijn de Regenbogen terug op de plas waar een aantal Regenbooglegendes vandaan komen. Een gezellig weekend voor de hele Regenboogfamilie met 5 of 6 wedstrijden over beide dagen verdeeld. Uiteraard wordt het zeilgebeuren omlijst door een spetterend walprogramma met diverse optredens en op de zaterdagavond een uitstekende BBQ. Voor de aanhang wordt op zaterdagmiddag een puzzeltocht in sloepen over de Bergse Plassen georganiseerd. Aegir zal er alles aan doen om deze wedstrijden tot een succes te maken, waarbij er hier en daar wat aanpassingen gedaan moeten worden op het water om deze grote boten een goede wedstrijdreeks te kunnen laten varen. Zij zijn namelijk groot en ons plas is maar klein. Wij hopen en vertrouwen erop dat er minimaal 20 boten aan de start zullen verschijnen, dus dat behoeft wat inventiviteit. Laten we er samen een geslaagde

happening van maken en met samen bedoelen we dan de Regenboogzeilers met aanhang én de leden van Aegir, iedereen is van harte uitgenodigd om bij dit evenement aanwezig te zijn en daar rekenen we dus ook op!

Programma

Vrijdag 27 juni: 15.00 uur, boten te water, waarna er gezeild wordt met sponsors. 20.00 uur happy hour.
Zaterdag 28 juni: 08.00 uur: boten te water; 12.00 uur: eerste start; 13.00 uur: lunch; 14.30 uur: tweede start, gevolgd door een derde start; 15.00 uur: aanvang puzzeltocht voor dames en kinderen; 19.00 uur: aanvang BBQ met aansluitend feestavond met live muziek.
Zondag 29 juni: 11.00 uur vierde start, gevolgd door de vijfde start; 13.00 uur: lunch; 14.30 uur: zesde (laatste) start; 16.30 uur prijsuitreiking.

De zeilwedstrijdcommissie



In de dertiger jaren werden er jaarlijks Regenboogwedstrijden door onze vereniging georganiseerd.

Handschoen aanvaard: Zeilduel Aegir – WSVR

Tijdens de jubileumborrel bij de WSVR dat 75 jaar bestond, heeft het bestuur van Aegir symbolisch een (zeil)handschoen overhandigd aan het bestuur van de WSVR.

Deze handschoen is door de WSVR aangenomen wat betekent dat er een zeilduel volgt tussen beide clubs. Deze

wedstrijd vindt plaats op de Bergse Plas op zaterdag 27 september of op zondag 28 september; één dag dus. Dit evenement staat open voor alle eenheidsklassen en Optimisten. De zeilwedstrijdcommissie vindt het belangrijk dat er zoveel mogelijk zeilboten op de plas verschijnen, zowel van Aegir als van de WSVR en gaat ter promotie een posteraankondiging voor maken. Het maakt niet uit of je een snelle of een langzame boot hebt, als je maar mee doet. We willen er toch een beetje een feestje van

maken. Wij roepen iedereen op om zich bij voorkeur vóór 1 juli in te schrijven zodat we tijdig een goede indicatie hebben over het aantal deelnemers.

Laten we nu eens met een flinke vloot op het water verschijnen. Nadere aankondigingen volgen nog, want we moeten bijvoorbeeld het walprogramma nog opzetten. Opgeven via de website www.wv-aegir.nl

Namens de ZWC, Peter de Wit

Van de havenmeester

De haven ligt vol en de wachtlijst voor ligplaatsen groeit. Dat is goed voor de vereniging, want ligplaatsen zijn een bron van broodnodige inkomsten, maar soms wat vervelend voor wie op de wachtlijst staat. Gelukkig is er bij de 'kleine' ligplaatsen nog wel enig verloop, dus er komt af en toe iets vrij. Van grote ligplaatsen hebben we er veel minder en daar is ook nagenoeg geen verloop. Dus leden, als u overweegt een grotere zeilboot, sloep of motorboot aan te schaffen, bedenk dan dat u daar hoogstwaarschijnlijk geen ligplaats voor kunt huren op Aegir.

Boten te water

Grote dank zijn we met elkaar weer verschuldigd aan het team van leden, die toch elk jaar weer op een veilige manier de boten van de leden in het water brengen. Het was ook dit jaar een lange dag, maar tjonge jonge, wat een klus is daar geklaard! Ikzelf kon wegens werkzaamheden elders helaas niet aanwezig zijn, maar ik neem mijn hoed af voor deze leden! Namens de booteigenaren: bedankt mannen en vrouwen!

Schragen en trailers opruimen

Zodra de boten weer in het water liggen is de belangrijkste afspraak ook dat ieder zijn eigen schragen of bokken opruimt. Liefst mee naar huis nemen om ze voor volgende winter te prepareren. Helaas hebben diverse leden, veelal dezelfde als andere jaren, dat niet gedaan. Mensen let op: een aantal van uw bokken en schragen hebben echt een onderhoudsbeurt nodig, anders kunt u die aanstaande winter niet meer gebruiken. Ze zijn onveilig! Bovendien zorgt het voor een rommelige en rotzooierige aanblik!

Voor uw trailers geldt dat deze in het zomerseizoen niet op het terrein mogen blijven staan, behalve als dit is goedgekeurd door de havenmeester. Toch staan er nog een aantal trailers op het terrein. Bij deze doe ik dan ook nogmaals een dringend beroep: haal uw trailer weg voor het zomerseizoen! Er is gewoon geen plek voor op ons krappe terreintje. Met het bestuur zal ik me gaan beraden over mogelijke maatregelen om dit in de toekomst verder te voorkomen.



Werkploeg en 5 jarenplan

Er is zeer bescheiden begonnen met een werkploeg van enthousiaste jonge leden. Toch is uw hulp altijd welkom en ook nodig! Om het terrein tip top in orde te krijgen voor de Regenboogwedstrijden roep ik u op om op zaterdag 14 juni te komen helpen met onkruid wieden, steigers te schrobben en oude rotzooi af te voeren. Het vijfjarenplan ten aanzien van het terrein, zoals in het najaar gepresenteerd, zal dit jaar worden uitgewerkt om wellicht volgend jaar voor goedkeuring voor te dragen.

Tot ziens op de club of het water,

Frank Berrens

Wie gezien is is niet weg

Hebt u ze ook gezien, die borden met: 'Val op!' en 'Laat je zien!' ? In het verkeer worden we gemaand ons goed kenbaar te maken.

Als student rijd je lachend zonder licht, want zo'n vaart zal het wel niet lopen. Dan stap je in de auto en schrik je je wezenloos van plotseling opdoemende fietsers. Dat die niet doorhebben dat ze zichzelf aan een enorm gevaar blootstellen! In Dublin zag ik veel fietsers rijden met zo'n werken-aan-de-weg hesje. Daar vinden ze niet dat je daarmee voor gek loopt. Het valt goed op en het lijkt me ook verstandig.

Niet alleen aan de wal worden we opgeroepen om ons zichtbaar te maken. Ook op het water kun je je beter goed laten zien. We vinden dit bij de KNRM zo belangrijk, dat we er ons thema voor het volgend jaar van hebben gemaakt: zichtbaarheid! U kunt dat letterlijk opvatten, maar tegelijkertijd valt daar alles onder dat maakt dat we u terug kunnen vinden:



een marifoon waardoor u uit te peilen bent, reflecterend tape op uw boot, opvallende kleding of een goede radarreflector. Ook ontzag voor de dode hoek van de beroepsvaart valt hieronder.

We steken ook de hand in eigen boezem: er zijn onlangs proeven gedaan om te zien hoe het nu zit met de zichtbaarheid van de ongeschilderde reddingboten. Weliswaar is de besparing in onderhoudstijd aanzienlijk, maar de veiligheid van onze eigen bemanningen moet ook gewaarborgd zijn. De proeven waren in ieder geval aanleiding om een van onze reserveboten, de Kapiteins Hazewinkel, te voorzien van een opvallende striping van kunststof. We blijven zorgvuldig

kijken naar onderhoudsvrije bouwmaterialen en kostenbesparingen. Maar niet ten koste van de veiligheid.

Het thema zichtbaarheid in 2008 zal ook worden ingezet om de KNRM wat duidelijker te profileren. Want ú weet wel dat we bestaan, maar nog te veel Nederlanders weten niet precies hoe het nu zit met Redding Maatschappij of Reddingsbrigade. En dat Koninklijke, dat zal dan toch wel overheid zijn? U weet hoe het wél zit, vertelt u het verder, want we kunnen het niet zonder u. Het reddingwerk is gebaat bij een breed draagvlak en veel ambassadeurs, u dus!

Michelle Blaauw

KNRM
VEILIGHEIDS
TIP

STEEHOUWER

UITVAARTONDERNEMING

CREMATIE

Uitvaartverzekeringen
Stichting Uitvaart-Depositofonds
Wilsbeschikkingen op aanvraag
In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART

BEGRAFENIS

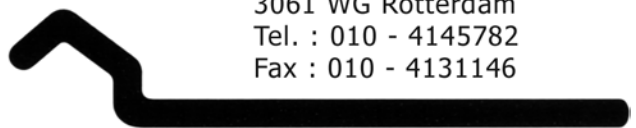


de vries

woninginrichting.....

- laminaat
- tapijten
- gordijnen
- linoleum
- zonwering
- complete slaapcomfort afdeling
- dealer: Eastborn slaapsystemen

Lusthofstraat 56
3061 WG Rotterdam
Tel. : 010 - 4145782
Fax : 010 - 4131146



garage mercedes

Hillegondastraat 11-13
Rotterdam
Tel: 010 4185069



Reparatie en onderhoud aan alle merken auto's
APK-keuringstation

Boetiek Free-Time

Vrijdagavond geopend

Bergse Dorpsstr. 55 - Tel. 4184505
Peppelweg 112 - Tel. 4189646

Privé: W.W. van Vliet
Zwanenkade 5
Krimpen a/d IJssel

Te Huur:

Oergezellig, gerenoveerd vissershuisje in
het centrum van Veere, vlakbij het Veerse
Meer, met zonnige tuin.

Geschikt voor 4 tot 5 personen.
Vanaf 295 euro per week.

Martine Slothouwer
Tel.nr: 06 29353851.



DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens

Op maat gemaakt

Matrassen

In elke maat en gewenst model

Polyether

Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen

Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens

Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook

In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

KROOL

TEVENS VERHUUR VAN
ALLE POMPEN

POMPEN

- ★ KELDERPOMPEN
- ★ SCHEEPVAART
- ★ TUINSEKTOR
- ★ BOUWSEKTOR

BEL EENS VOOR PRIJS
OF DOCUMENTATIE
010 - 422 28 96

BORCHSATELAAN 61
ROTTERDAM -
HILLEGERSBERG



EENPANNERTJE



De eerste mooie dagen zijn al weer geweest, de eerste wedstrijden ook en het was weer gezellig in het clubhuis. Ik weet het, je kan bij Anita en Mike prima eten maar als je op de plas ligt te dobberen en geniet van de zon dan kun je ook aan boord een lekkere maaltijd serveren zonder al te veel moeite. Dit keer iets wat je thuis al hebt voorbereid zodat aan boord alleen nog even de BBQ hoeft te worden aangestoken en een paar vrienden uitgenodigd. We maken pittige spareribs voor vier personen. Nodig: BBQ met kooltjes en een aanmaakblokje; 500 gram aardappelen in de schil gewassen en in dikke plakken; acht dikke wortels, 1,5 kg mooie spareribs ook wel krabbetjes genaamd; salademix zoals u die altijd zo lekker maakt; voor de marinade: 5 eetlepels sojasaus, 2 eetlepels droge sherry, 2 eetlepels sesamololie, halve theelepel tabasco (geen sambal, dat verbrandt), 1 eetlepel gemberwortel geraspt, 2 eetlepels bruine suiker, 2 of 3 teentjes uitgeperste knoflook, halve theelepel kruidnagelpoeder. Thuis doen. Ingrediënten mixen voor de marinade. Aardappels en de peentjes heel koken tot bijna gaar. Uit de pan halen en laten afkoelen. In dit aardappelkookvocht de spareribs in vier porties delen en in ongeveer 40 minuten koken op laag vuur en daarna uit de pan halen en laten uitlekken. Doe de afgekoelde spareribs in een schaal en bedek met de marinade. Laat alles een nachtje over staan (een paar keer keren). BBQ aan boord. Aardappels in dikke plakken snijden en de peentjes in de lengte. De spareribs ongeveer 15 minuten op de BBQ, maar dat ziet u zelf, rondom bruin grillen en op hoge roosterstand laten doorgaren in 10 minuten (eventueel op aluminiumfolie). De aardappels en peentjes ondergaan hetzelfde lot. Verdeel alles over vier borden en met uw lekkere salade erbij kan het niet meer stuk. Drink hierbij een lekkere koude pils of een glaasje zomerse rosé.

Eet smakelijk! Jim

Succesvolle watersportclinic

Op 18 april was het een drukte van jewelste bij Aegir. Een vmbo-klas 25 man sterk was bij ons te gast voor een watersportclinic. En genoten dat iedereen heeft!

's Ochtends om 9 uur stroomde het al vol met jongens (er waren geen meisjes) en begeleiders van de vmbo-afdeling van het Scheepvaart en Transportcollege uit Rotterdam. Ze kwamen -voor velen voor de eerste keer- kennis maken met watersport. Eens per kwartaal vergadert 'de Rotterdamse koepel' bij ons. Bij een van die bijeenkomsten werd ons gevraagd of wij onze accommodatie ter beschikking wilden stellen voor een 'watersportclinic'. Bij Nautilus, de buurtvereniging, zouden ze kunnen roeien en kanoën, bij ons zou surfen en zeilen worden gepresenteerd. Natuurlijk wilden wij daaraan wel meewerken en dus stond er 25 man sterk een vmbo-klas aangetreden, die in groepjes van vier elk uur een andere activiteit kon doen. De dames en heren van het Watersportverbond begeleidden de activiteiten. Mij was gevraagd elk uur met een

groepje in de Randmeer blauw-blauw te gaan zeilen. Er stond een forse wind, dus met een rif in het zeil en de kleine fok stoven we over de plas, water tot aan de gangboorden. De jongens vonden het -sommigen eerst een beetje eng: kan 'ie echt niet omslaan meneer?- fantastisch. Een enkele enthousiasteling trok zelfs de trapezebroek aan en ging met de voeten tegen de stootrand buitenboord. Cool, vetgaaf!! Tussen de middag bakte Anita onafgebroken patatjes en de leiding kreeg heerlijke broodjes. Het clubhuis zag eruit alsof er een dijk was doorgebroken, want de surfers hadden natuurlijk wetsuits aangehad en die moesten binnen weer uitgetrokken worden. Aan het eind van de dag vroegen er een paar of we nog een rondje over de plas konden maken. Dat kon natuurlijk en prompt hing er weer één in de trapeze buitenboord. We hebben allemaal ontzettend genoten van een heerlijke dag met lekker stevig weer en uitstekende jonge kerels die ik de hele dag heb zien glunderen. Volgend jaar weer.

Matthijs van Severter

Reanimeren en defibrilleren

Donderdag 17 april heeft de heer Cas Rila voor twaalf leden een reanimatiecursus gegeven, met later daaraan gekoppeld een defibrillatietraining. Het enige tijd geleden aangeschafte AED-apparaat dat bij ons nu in de entreehal hangt zal hopelijk nooit nodig zijn. Het bestuur voelde zich verplicht om op Aegir ook zo'n ding, gebruiksklaar en voor iedereen bereikbaar te hebben. De cursus/training van de heer Rila was zeker geen droge kost en werd met belangstelling en aandacht gevolgd. De Automatische Externe Defibrillator (AED) zoals dit apparaat volledig heet, bleek vol te zitten met trucs waardoor je het zweet op je voorhoofd kreeg. Deze trucs gaven een beeld van wat zich tijdens het echte gebruik van de AED voor kan doen. Na afloop van de sessie kregen alle deelnemers een certificaat op naam uitgereikt en werd de heer Rila bedankt voor zijn uitleg en



inspanning. Oh ja, de cursus werd gehouden op donderdagavond, al sedert jaren de clubavond; deze is dus niet alleen een bijtartaavond. Dit even ter verduidelijking.

Rob Spliethoff

Notulen Algemene Ledenvergadering, 18-04-2008

Aantal aanwezige leden: 32

1. Opening.

Vz. opent de vergadering om 20.00 uur en verwelkomt de aanwezigen, in het bijzonder de leden van verdienste. Vervolgens worden met 1 minuut stilte de overleden leden Ger Gerritsen, Dirk Postema, Jan van Walsum, Jasper Bakvis herdacht.

2. Ingekomen /uitgaande stukken.

Voor de vergadering beschikbaar gesteld: balans per 31-12-2007; de exploitatierekening t/m 31-12-2007 en de begroting 2008. Bericht van verhuurder ontvangen van: Ed Sniijders en echtgenote, Ton v.d. Cammen, Familie Vial, dhr. Beekman, Frank Berrens. André Hollenkamp komt iets later.

3. Notulen ALV d.d. 16-11-2007.

Deze notulen worden goedgekeurd onder dankzegging aan de secretaris.

4. Jaarverslag van de secretaris 2007.

De secretaris leest het jaarverslag over 2007 voor.

5. Mededelingen bestuur/uit de regio:

Erik Kapelle, penningmeester. Is samen met de voorzitter naar de voorjaars ALV van het Watersportverbond geweest, waarin over de financiële positie van het Verbond is gesproken. Na een terugblik heeft men ook bekeken hoe nu verder te gaan. Alles is nu goed en duidelijk geregeld.

André Hollenkamp, zeilcommissaris. Excuses voor het wat later binnenkomen. Heeft weinig toe te voegen aan hetgeen in het jaarverslag van de secretaris werd gezegd.
Rob Spliethoff, technisch commissaris. Onbekenden hebben alle wielbouts van de tractor losgedraaid en dit werd ontdekt, toen Mike erop reed. Dit had tot een zeer ernstig ongeluk kunnen leiden. Eveneens bleek toen dat de vorkheftruck gesaboteerd was. Rob maakt zich hierover ernstig zorgen en vraagt een ieder goed op te letten en verdachte situaties te melden.

Frits v.d. Linden, algemeen bestuurslid. De Aegir Spiegel is weer vier keer uitgebracht. Het laatste nummer was wel erg dun doordat er weinig kopij was. De redactiecommissie kan altijd veel kopij gebruiken. De Kennismakingscommissie heeft over de afgelopen periode 70 nieuwe leden binnen gekregen, waaronder Mark

Neleman en Mike Alblas (bemanning van de kampioensregenboog 2007). Verwacht dat door de volle haven er minder nieuwe leden zich zullen aanmelden. De zeilwedstrijdcommissie heeft voor 2008 weer een leuk programma, waaronder nieuw dit jaar het Regenboog Evenement op 28 en 29 juni a.s. Dit jaar zal de BIC-klasse ook aan de evenementen deelnemen.

Matthijs van Seventer, voorzitter. Dit afgelopen jaar kende zowel hoogte- als dieptepunten, waaronder de diefstal van buitenboordmotoren op zeer grote schaal. Niet alleen bij Aegir en de UNO, maar ook elders in Rotterdam en omgeving. Naar aanleiding hiervan heeft het bestuur een plan opgesteld om herhaling zoveel als mogelijk te voorkomen. Tevens is nagedacht en gewerkt aan vervanging van de gestolen motoren van Aegir. Uit drie offertes is uiteindelijk een keuze gemaakt. Tevens zijn tegelijkertijd ter vervanging van de Rana's twee boten van polyethyleen voor een zeer schappelijke prijs aangeschaft. Het betreft hier zogenaamde Whaly's. Deze boten zijn onverwoestbaar en zeer onderhoudsvriendelijk. De nieuwe motoren zullen doorgebouwd aan de boten bevestigd worden; aan het eind van het seizoen worden ze van de boten gehaald, om vervolgens op een veilige plek opgeborgen te worden. Met de verenigingen in de regio Rotterdam is er een tweemaandelijk overleg ('de Koepel'). Deze wordt op Aegir gehouden en verliep in het begin stroef, maar dat gaat inmiddels steeds soepeler. In dit overleg, waarin ook een vertegenwoordiger van het Watersportverbond aanwezig is, blijkt het nut van het Verbond. Er wordt nu toegewerkt naar het vormen van een 'hoofdsteunpunt' samen met de verenigingen. Vandaag hebben 25 vmbo-leerlingen van het Scheepvaart en Transport College (STC) op instigatie van het Watersportverbond een bezoek gebracht aan RV Nautilus (roeiloods aan de Rotte) en Aegir. Dit initiatief is goed voor ons. Verder hebben we contacten met Rotterdam Sportsupport. De gemeente Rotterdam hecht grote waarde aan het ondersteunen van verenigingen. In de Ahoy heeft het bestuur workshops bezocht over onder andere financiering en buitenschoolse opvang bij verenigingen.

6. Bestuurssamenstelling.

Vandaag treedt André Hollenkamp na

5 jaar af. Elke week tijdens het vaarseizoen was er Opti-cursus. De Opti-zeilertjes hebben ook in het buitenland de Aegir vlag hooggehouden. We mogen André dankbaar zijn voor zijn inzet, samen met de trainers en ouders, waardoor we tot dit hoge niveau gekomen zijn. Als dank krijgt André een lijst met daarin de Aegir bestuursvlag. Als opvolger draagt het bestuur, zoals eerder gemeld, Ted Tan voor. Zijn dochter zeilt momenteel op hoog niveau in de Optimist. Ted heeft zich de afgelopen tijd in het bijzonder beziggehouden met de vervanging van de gestolen Aegir buitenboordmotoren en de vervanging voor de Rana's. De vergadering stemt bij acclamatie in.

7. Financieel verslag 2007.

Staat van baten en lasten 2007: Het was een goed jaar met een batig saldo. De inkomsten van leden zijn € 16.867 hoger dan begroot door de aanwas van nieuwe leden. Ook de overige opbrengsten zijn hoger dan begroot, mede door hogere afdracht bier, teruggave ecotaks en geïncasseerde gelden via de deurwaarder. Bij de begroting van de Optimisten waren ook de lidmaatschapsgelden opgenomen, terwijl deze bij de jaarrekening verantwoord zijn onder de lidmaatschapsgelden. Al met al is de begroting van het jeugdzeilen budgettair neutraal en zijn opbrengsten en uitgaven in evenwicht. De subsidies en sponsorbijdragen waren hoger dan begroot doordat de gemeente meer subsidie heeft toegekend, dan waarop gerekend was. En bij het jeugdzeilen is via sponsoren een geldbedrag binnengehaald, dat niet was begroot. De kosten voor beheer van gebouw en terrein zijn € 15.377 hoger dan begroot. Dit komt met name door het te laag begroten van de pacht, de hogere huisvestingskosten (veroorzaakt door aanschaf van biljart, de frituize, de defibrillator en de hogere SENA kosten). Verder zijn de hogere haven- en terreinkosten ontstaan door de aanschaf van de buitenboordmotoren en de aanschaf en aanpassing van de twee nieuwe rescueboten, type Whaly. Vanuit de vergadering wordt gevraagd of de motoren verzekerd waren. Ja, en bij de verzekering is de schadeclaim ingediend.
Balans per 31-12-2007. Er is € 14.684 aan eigen vermogen toegevoegd, waardoor deze steeg naar € 36.715. We hebben deze reserve nodig. En er

is met de Kas Controle Cie overlegd over de wenselijke hoogte van het eigen vermogen. De Kas Controle Cie gaf toestemming tot het gaan naar € 50.000. Als we dit bedrag bereikt hebben, mogen we weer geld gaan reserveren voor uitgaven. De debiteuren en crediteuren zijn hoger dan begroot mede door de openstaande rekeningen en door het late factureren.

Gevraagd wordt of we gedacht hebben om de hypotheek af te lossen. Ja, daar hebben we met de bank overleg gepleegd en het bleek beter om door te gaan met de hypotheek, gezien de huidige marktsituatie. Voorzitter dankt de penningmeester voor zijn toelichting.

8. Kascontrolecommissie.

Deze commissie bestaande uit de heren Joost Vial, Hans Bod en Cees Verkerk heeft haar werk verricht. De heer Bod geeft aan, dat het werk van de commissie erg makkelijk was door de heldere en transparante overzichten, die door Aad Kruijs en de penningmeester werden gegeven. Tevens komen ze tot de conclusie, dat er een zorgvuldig en overzichtelijk beheer gevoerd wordt. Met de penningmeester is tevens van gedachten gewisseld over de gezonde financiële resultaten en – positie in relatie tot de toekomstplannen van het bestuur. De commissie waardeert dit ten zeerste. Zij vraagt aan de ALV om het bestuur décharge over 2007 te willen verlenen.

9. Décharge bestuur over 2007.

De ALV gaat akkoord met het verlenen van décharge aan het bestuur over 2007.

10. Verkiezing nieuw lid Kascontrole Commissie:

De Voorzitter dankt de Kascontrole Cie. Aftredend is Joost Vial. Bert Trenning heeft zich aangeboden en wordt bij deze voorgedragen. De ALV gaat bij acclamatie akkoord.

11. Vaststelling begroting 2008.

Ten aanzien van de toekomstplannen van het bestuur is het van belang om een en ander goed te onderbouwen. Cees Verkerk heeft hierbij zijn diensten aangeboden. Prioriteit heeft nu de keuken. Deze wordt intensief gebruikt en is niet meer van deze tijd. We vinden dat de keuken goed op orde moet zijn. Aan Bart, de kok, is gevraagd met een beleidsplan voor de keuken te komen. Hij is hier nog mee bezig, maar het bestuur heeft hier-

voor alvast geld gereserveerd. De uitgaven ter vervanging van de gestolen buitenboordmotoren en de vervanging voor de twee Rana's was de tweede investering voor dit jaar. Het beschikbare geld voor dit jaar is derhalve besteed. In de volgende ALV komen de plannen voor 2009 en wordt er eveneens gesproken over de besteding van het geld van de Algemene Ledenlening. Vanuit de vergadering wordt gevraagd of het bestuur rekening houdt met de afschrijvingskosten voor het clubhuis, want over zo'n 30 jaar zal er misschien weer een nieuw gebouw moeten worden. Ja, daar wordt inderdaad rekening mee gehouden. De ALV gaat met de Begroting 2008 akkoord.

12. Jachthavenreglement.

De aanpassing is in de Aegir Spiegel van maart 2008 gepubliceerd (bladzijde 5). De reden voor deze aanpassing is om het beleid van de havenmeester een reglementaire basis te geven. De aanpassing wordt ingevoerd als artikel 4A en betreft de havenplaatsen in het water. De ALV gaat akkoord. Voorafgaand aan de rondvraag neemt de voorzitter het woord en vraagt Jan Onderwater voor de bestuurstaafel. Jan, zijn vrouw Mies en hun dochters zijn al jaren actief voor Aegir en Jan in het bijzonder bij de haven. Hierbij heeft Jan op een sympathieke en milde manier van werken getoond. Helaas kregen we in maart j.l. geheel onverwacht te horen, dat Jan het om gezondheidsredenen het rustig aan moet doen. Voor hun inzet wil het bestuur nu Jan en Mies in het zonnetje zetten. In het verleden is de Hartman Penning ingesteld voor leden met grote verdiensten voor de vereniging. Het bestuur heeft besloten om Jan de Hartman Penning uit te reiken. Mies zal als dank voor haar bijdrage een bos bloemen krijgen. Onder applaus van de ALV reikt de Voorzitter aan Jan de Hartman Penning uit.

13. Rondvraag.

Mike Mathot vraagt of er de volgende dag tijdens het boten te water laten gezorgd kan worden, dat er zo weinig als mogelijk verkeer op het terrein is. Antw.: Is geregeld.

Jim v.d. Oever vraagt zich af of er aan de Hartman Penning niet gelijk het Lidmaatschap van Verdienste kan worden verbonden? Antw.: Dit lijkt het bestuur twee verschillende zaken. Het bestuur zal een reglement hiervoor gaan opstellen.

Peter de Wit merkt op, dat over 2007 de Lengton Trofee niet uitgereikt is. Cees Verkerk geeft aan het jammer te vinden, dat bij de boten te water laten de havenmeester niet aanwezig zal zijn. Nu de haven zo vol is, dat we een wachtlijst moeten instellen, is het toch opvallend, dat er nog zoveel 'wrakken' in de haven liggen. Hij stelt dan ook voor om deze zeer slecht onderhouden boten uit de haven te verwijderen, opdat die ligplaatsen voor mensen op de wachtlijst beschikbaar komen. Antw.: Hier wordt al aan gewerkt: de eigenaren zijn aangeschreven als eerste stap in dit proces. Gerard Oomens [1] vraagt of de eigen bijdrage in de zelfwerkzaamheid omhoog zal gaan. Antw.: Het bestuur heeft daartoe nog geen voorstel voorbereid. De penningmeester geeft aan, dat het geld gebruikt zal worden om vrijwilligers in te huren, die dan een vergoeding krijgen. Hierdoor zijn deze vrijwilligers beter aan te spreken en aan te sturen. Maggy Spliethoff verwijst naar de KZC voor alternatieven. [2] In de brief voor de winterberging was een bepaalde formulering inzake "volgorde van binnenkomst" die bij hem de nodige vragen oproep. Antw.: Er wordt inderdaad gekeken naar volgorde van binnenkomst van de formulieren, en dan met name als er weinig plek beschikbaar is. Hans Krol vraagt of de leden niet tot zelfwerkzaamheid verplicht kunnen worden. Antw.: Dit is door de voorgaande besturen uitentreuren geprobeerd. Echter zonder succes. Daarom gaan we zoals nu aangegeven werken. André Hollenkamp geeft aan dat het voor hem een moeilijk besluit was om te stoppen. De afgelopen jaren is er veel bereikt, mede door de vele enthousiaste assistenten. Trots op de mensen en Aegir. Het was leuk om te doen en heeft er veel voldoening van gehad. Wenst Ted Tan veel succes toe en draagt met een gerust hart zijn functie aan hem over. Dankt iedereen voor het enthousiasme en vertrouwen dat men in hem heeft gehad. Hans Holterman vraagt of de steigers voor aanvang van wedstrijden schoongespoten kunnen worden, want door algen en vogeluitwerpselen zijn ze glad. Geen gezicht.

14. Sluiting.

Voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun komst en inbreng. Hij spreekt zijn dank uit en sluit de vergadering om 22:16 uur.

Rotterdam, mei 2008,

Tom Koenen, secretaris.

Het pleur-maar-neer-systeem is asociaal en onaanvaardbaar

Regelmatig doen we een oproep aan iedereen om het terrein netjes te houden. Maar geloof het of niet: er zijn mensen die zonder blikken of blozen na een gezellige dag of meer op het water, zomaar op het terrein, het maakt hen niet uit waar, hun vuil neergooien om er maar van af te zijn.

Een voorbeeld: naast het schommel-parkje staat een vuilnisbak die bedoeld is voor papier, limonadepakjes, patatbakjes en dergelijke. Waar wordt het mee volgepropt? Lege bierflesjes, luiers en lege wijnflessen. Wat gebeurt er als het vuilnisbakje vol is? Men pleurt gewoon zijn grijze Komozak naast het vuilnisbakje, waarschijnlijk met het idee: zo, daar ben ik vanaf, laat een ander mijn troep maar opruimen. Dit is onaanvaardbaar! Wie hier op betrapt wordt, kan gelijk z'n biezen pakken. Voorlopig voor zes weken als schorsing. Wat mij betreft gedragen deze personen zich asociaal en kunnen ze beter gelijk een royement aan hun broek krijgen. Ook de grote vuilnisbakken worden onjuist gebruikt. Hierin worden complete kartonnen bierdozen niet plat of klein gemaakt, allerlei piepschuim en andere troep gegooid. Dit zijn spullen die u gewoon mee naar huis moet nemen en thuis in de vuilnisbak moet deponeren of zet het bij het grofvuil. Nog een paar voorbeelden. Oude accu's, je vindt ze op de gekste plekken. Laatste was er een hufter die een nieuw dekzeil voor zijn boot heeft

gekocht en het oude maar op de betonplaat heeft gegooid, onder het mom van: na mij de zondvloed. Zeer recent werden bij het afsluiten van het clubhuis de toiletten gecontroleerd. Wat schetst onze verbazing: een of andere domme gans heeft een emmer met twee kunststof dweiltjes in het toilet gekieperd, inclusief verdorde boomblaadjes. Die emmer had kennelijk ergens al een poos gestaan. Gelukkig had die gans niet doorgespoeld. Maar het moet echt niet gekker worden! Maar ook jongere leden misdragen zich soms: als ze zich vervelen en in de hal rondhangen resulteert dat vaak in een wc-papiergevecht. Daarbij komt veel papier, soms zelfs complete rollen, per ongeluk in de toiletten terecht.

Geachte medeleden: als u iemand ziet die zich 'asociaal' gedraagt, spreek hem of haar daar dan op aan. U kunt het natuurlijk ook altijd bij het bestuur melden. Dat is geen verraden, maar een poging om het terrein en onze opstallen met plezier te kunnen blijven gebruiken.

Het legen van grote vuilbakken kost de verenging zo'n € 140 per stuk per keer. De Roteb rijdt hiervoor speciaal. Maak uw afval klein, neem huishoudelijk vuil mee naar huis, breng uw eigen accu's naar het milieupark (dat is gratis). Het terrein blijft dan netjes, het bespaart de vereniging geld, en het bestuur en uw medeleden een hoop ergernis.

Rob Spliethoff



COLOFON

W.V. AEGIR

Prinsemolenpad 4
tel: 010 4221108
Correspondentie:
Postbus 35032,
3005 DA Rotterdam

Postbank nr. 133787
t.n.v. W.V. Aegir - Rotterdam

BESTUUR

<i>Voorzitter</i>	
Matthijs van Severter	010 4185432
<i>Secretaris</i>	
Tom Koenen	010 4560437
<i>Penningmeester</i>	
Erik Kappelle	010 4227194
<i>Algemeen bestuurslid</i>	
Frits van der Linden	06 24790439
<i>Havenmeester</i>	
Frank Berrens	010 4187987 na 18.00 uur
<i>Technisch commissaris</i>	
Rob Spliethoff	010 5113183
<i>Commissaris zeilzaken</i>	
Ted Tan	06 12160587

COMMISSIEVOORZITTERS

<i>Zeilwedstrijdcommissie</i>	
Frits van der Linden	06 24790439
<i>Kennismakingscommissie</i>	
Frits van der Linden	06 24790439
<i>Ontspanningscommissie</i>	
Carel Vial	010 4188520

TRAININGSCOMMISSIE

<i>Administratie</i>	
Els Molenaar (Algemeen)	010 4224724
Vera Tan (Opties)	010-2850911
<i>Training</i>	
Luc Roggeveen	06 48184829

AEGIR SPIEGEL

<i>Redactie</i>	
Monica Vial	010 4188520
<i>Advertenties</i>	
Tom Koenen	010 4560437

AEGIR MAIL

Ontvangt u nog geen Aegir Mail? Geef dan uw emailadres op aan Monica Vial: jachtwerf.vial@planet.nl.

DRUK

Drukkerij De Potter BV
Weg en Land 8
2661 DB Bergschenhoek
010 522 10 23

WWW.WV-AEGIR.NL

e-mailcontact via de website



Kleiweg 106
3051 EB Rotterdam
010-4184174

WWW.JANBEHANG.NL
Behangspecialzaak Jan Behang

*Dealer van Bece raamdecoratie.
Dealer van saffier en balterio laminaat.*

ZUID-HOLLAND  **D**
ASSURADEUREN

Gevolmachtigde

Kralingse Plaslaan 98 • 3061 DG Rotterdam
Tel. 010-4521100
Website: www.zuidholland-assuradeuren.nl
E-mail: info@zuidholland-assuradeuren.nl

Het kantoor voor uw

- Inboedelverzekering
- Rechtsbijstandsverzekering
- Levensverzekering
- Autoverzekering
- Aansprakelijkheidsverzekering
- Woonhuisverzekering
- Ziektekostenverzekering
- Pensioen
- Hypotheek

Bedrijfshulpverlening?
Kies voor kwaliteit!



www.nibhv.nl - tel.: 010-289 28 88

Internetsparen met 3,4%* rente

Getting you there. **FORTIS** 

Onze spaarrente is nu echt heel hoog

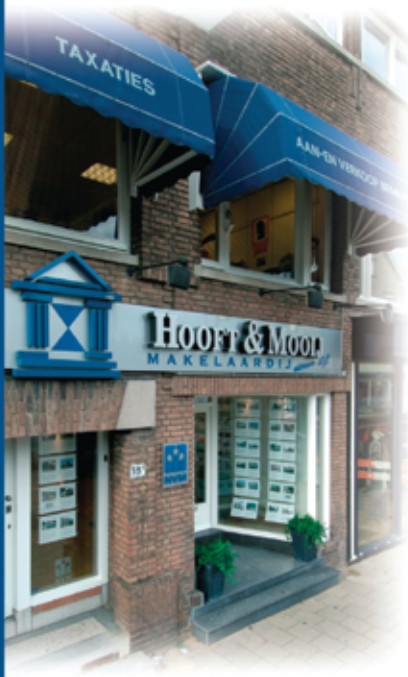
Fortis heeft nu een spaarrekening met een rente van maar liefst 3,4%*: de E-KwartaalSpaar-rekening. U ontvangt een bonusrente als u een bedrag van minimaal € 10.000 een kwartaal op deze rekening laat staan. Natuurlijk ontvangt u altijd de basisrente. Open nu een E-kwartaalSpaar-rekening. Ga naar onderstaand Fortis bankkantoor. Of kijk voor meer informatie op fortisbank.nl.

Rotterdam, Kleiweg 64, (010) 211 50 00

* Rentewijzigingen voorbehouden. Vraag naar de voorwaarden.

Bankzaken

Makelaardij Nieuwe Stijl



De beslissing over de aan- of verkoop, huur of verhuur van onroerend goed, vraagt om ondersteuning door professionals. Hooft & Mooij beseft dat vakmanschap en wederzijds vertrouwen de pijlers zijn waar het vak op rust. Daarom besteedt de Makelaar Nieuwe Stijl ook meer aandacht aan het voor- en natraject. Dat geeft de garantie dat één van de belangrijkste beslissingen in uw leven wél de juiste is.

Thuis in Rotterdam

"Rotterdam is een geweldige stad om in te wonen en te werken. Fraaie architectuur, volop mogelijkheden voor culturele en sportieve inspanning én ontspanning. De haven, het bruisende centrum en bovendien hoogwaardig onroerend goed in alle soorten en maten. Hooft & Mooij kent de stad. Omdat we actief zijn in de hele regio, weten we letterlijk wat er te koop is. Onze portefeuille is in evenwicht met bedrijfspanden, betaalbare koop- en huurwoningen, exclusieve appartementen en vrijstaande villa's. We zijn thuis in de regio."



Hooft & Mooij
MAKELAARDIJ *nieuwe stijl*

BERGSE DORPSTRAAT 18 B, HILLEGERSBERG

TELEFOON : 010-2188818 FAX: 010-2188788

E-MAIL: INFO@HOOFTENMOOIJ.NL INTERNET: WWW.HOOFTENMOOIJ.NL

OPENINGSTIJDEN: MA-VR: 08.45-17.30, ZA: 10.00-14.00 UUR



Trust

sail to:
TRUST.COM

2.1 Speaker set

SP-3920



Wireless Laser
Media Player Mouse
MI-7700R



Megapixel USB2
Webcam Live
WB-6250X



15,4" Notebook
Carry Bag
BG-3200p



Alarm Clock Radio
for iPod
SP-2993B1

