Aegir Spiegel

43e jaargang
nummer 4
december
2008

Zwaar verkeer voor de deur

Werk aan Prinsemolenpad gestart

Vanaf 13 oktober 2008 werkt Gemeentewerken aan het Prinsemolenpark. Het werk duurt tot april 2009. In deze periode worden de voet-en fietspaden van het Prinsemolenpad voorzien van nieuw asfalt en zal het dijklichaam langs de Rotte verstevigd worden. Ook zal het fietspad door het park worden voorzien van nieuwe openbare verlichting. Het fietspad maakt straks deel uit van een regionaal fietspad. Het werk aan het park past mooi in het Rotterdamse Groenjaar. En het is natuurlijk een belangrijk project voor de groene deelgemeente. De werkzaamheden gaan natuurlijk niet onopgemerkt voorbij. Was het aanvankelijk de bedoeling dat het park voor fietsers en voetgangers bereikbaar bleef, onlangs is het park – waarschijnlijk om veiligheidsredenen – tijdelijk gesloten voor fietsers en voetgangers. De watersportverenigingen blijven bereikbaar.

Matthijs van Seventer
(bron: deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek)

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN
DMS DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN
STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 ▪ WWW.STC-GROUP.NL

De tijd...

vliegt, het is alweer bijna een jaar geleden dat we aan een heel vers jaar begonnen. Een jaar waarin voor iedereen, dus ook voor onze vereniging, veel is gebeurd. Het is niet aan ons een jaaroverzicht te maken, maar we kunnen terugzien op een zeilseizoen met hoogtepunten, gezellige evenementen en bergen gesmede plannen! Volgend jaar zien we wat daarvan kan worden uitgevoerd. Wij blijven voor u weer nieuwe Aegir Spiegels maken! Heel fijne feestdagen en een vooral gezond Nieuwjaar!

Peter, Monica, Rob, Jim, Frits

Uw e-mailadres

In de afgelopen Algemene Ledenvergadering is besloten dat verenigingsinformatie voortaan via de web-site of e-mail wordt verstrekt. Daarvoor is het noodzakelijk dat men op de hoogte is van uw juiste mailadres. Geef uw mailadres door aan jachtwerf.vial@planet.nl. Ook als uw adres verandert, dan willen wij dat graag weten om ons mail-adressenbestand up-to-date te houden.

Monica Vial

Winterprogramma 2009

Donderdag: 1 januari
Nieuwjaarsreceptie vanaf 16.00 uur

Zondag	8 februari	Feestmiddag
Donderdag	9 april	Paasklaverjassen om eieren

Eten in het clubhuis

Zondag	18 januari	Stamppotten buffet € 12,50
Zondag	8 februari	Indonesisch buffet € 15,00
Zondag	1 maart	Captains dinner € 12,50

Inschrijven bij Anita.

De burgemeester en de voorzitter bij het NK teamzeilen

In Memoriam Carel Vial Sr

Op 5 oktober ontvingen wij het bericht dat wederom een van onze oude leden, zo niet het oudste lid, is overleden, Carolus Adrianus Vial, geboren 17 maart 1916, lid van verdienste.
Door ouderdomsverschijnselen heeft Carel het laatste jaar niet helemaal bewust meer meegemaakt. Wij herinneren ons Carel als een gedreven, eerlijk en actief persoon, met het hart op de goede plaats en die voor onze vereniging ook het nodige heeft betekend. Als het goed is zit hij nu bij zijn maten Huug, Ben, Jan en Lou en zijn ze waarschijnlijk aan het kaarten. Carel, dank voor je Aegir support. Eén lijfspreuk van Carel wil ik u niet onthouden: 'ik kom hier op neer'. En zo zij het Carel, vaar wel.

Rob Spliethoff.

Van de voorzitter

Het seizoen zit er weer op. De dagen worden korter en rond een uur of vijf gaat het licht al weer aan. Het najaar had leuke evenementen voor Aegir. We hebben weer heerlijke mosselen gegeten in oktober. Zo lekker krijg je ze zelden. Lekker glas koele witte wijn erbij.
In het weekend van 18 en 19 oktober waren er bij de Rotterdam Ocean Wide Yacht Club aan de Maashaven Nationale Clubkampioenschappen Teamzeilen. Een geweldig evenement georganiseerd door de stichting World Port Sail. Steven de Geest heeft daar geweldig veel werk aan gehad en het resultaat mag er dan ook zijn. Twee spetterende dagen met een sterk klassement. Ik heb gezien dat de Aegir-ploeg als leeuwen heeft gevochten. Om trots op te zijn. Ze konden tevreden zijn met hun plaats in het klassement. De tweede dag, de dag van de finale kon onze ploeg helaas niet meer meedoen omdat ze niet bij de eerste zes zaten. De wedstrijden waren spannend en er was voldoende gelegenheid om de banden tussen de verenigingen weer aan te halen. De burgemeester was er ook en zo kon ik van de gelegenheid gebruik maken om met hem over onze fantastische vereniging te praten.
Voor de IJsberenrace -de traditionele slotwedstrijd- was er ook een redelijk goed aantal aanmeldingen, al blijven de SW–klasse botenbezitters (dat bent u, met uw Valk, Centaur, Randmeer, 16m^2, Vrijheid, Efsix, Sailhorse, Schakel, Flying Arrow of Spanker) wat achter bij de inschrijving. Kom op! Volgend jaar zijn er weer sportieve ontmoetingen en doe mee. Het is echt erg gezellig. Ik heb het vaker geschreven: Winnen is leuk, maar dat kan er maar één. Meedoen is nog leuker want dat doen we met zijn allen.
Na de IJsberenrace zijn de boten in twee weekenden het water uitgegaan. Door de wintertijd viel de avond vroeg in, waardoor er in het donker nog moest worden doorgewerkt. Dat was niet ideaal. Tijdens de ALV is besloten om de oude traditie weer op te pakken dat een deel van de boten vóór de IJsberenrace het water uitgaat en een deel daarna. Dan kan iedereen die wil gewoon meedoen, want dat is belangrijk.
De werkploeg heeft weer keihard gewerkt en ik kan niet genoeg benadrukken hoe blij ik daarmee ben en hoe dankbaar ik ze ben. Elke keer krijgen ze het weer voor elkaar en dat is geweldig. De ALV van 22 november was, ondanks het slechte weer, goed bezocht. De sfeer was positief kritisch en de aanwezige leden dachten goed mee. We konden vertellen hoe het staat met de plannen voor de komende jaren. Het viel in goede aarde, dus het bestuur kan weer verder. Inmiddels heb ik met Erik en Ted nagedacht over sponsoring en fondsverwerving en hebben we daarvoor een plan in de steigers staan. Want als we alle plannen willen realiseren is het toch wel fijn als je over extra bronnen kunt beschikken.
De maand november is altijd een beetje een tussenmaand: tussen de mooie nazomer die oktober vaak biedt en de december-feestmaand. Vaak een beetje guur en grauw. We zien dan uit naar kerst, het feest van licht en vrede en van gezelligheid en warmte. Ik wens alle Aegerianen een hele fijne decembermaand toe en een zalig, gezegend, prettig en/of fijn kerstfeest. Ik zie ernaar uit u allemaal op nieuwjaarsdag te zien en met u een heildronk uit te brengen op een nieuw succesjaar voor onze vereniging Aegir.

Matthijs van Seventer, voorzitter

IJsberen, of toch weer niet

De ijsberen kwamen zaterdag 1 november angstvallig nog even om de hoek kijken, want toen was het waterkoud. Maar zondag lieten ze het met de hogere temperaturen weer afweten.

Koud of niet koud, de erwtensoep van chefkok Rob Brink was weer stevig en smaakte voortreffelijk en dit laatste gold ook voor de sfeer op beide dagen. Met de swingende muziek van Coen was het zowel zaterdag als zondag weer ouderwets gezellig.
Er werd gevaren in 5 klassen, de Laser Standaard en Master, de Flying Junior, de SW-klasse en op zondag de Optimist, waarmee we in totaal deelnemersveld van zo'n 40 boten hadden. Met name de Laser Standaard laat ons een beetje in de steek; in 2005 deden nog 14 boten mee, dit jaar kwamen we niet verder dan 7. Een mooie taak dus voor onze Aegir zeilers om met een goede lobby wat meer boten op het water te krijgen. De Laser Master schommelt al jaren rond de 15 boten en dit kunnen er ook makkelijk 20 zijn. Cesar, als Master-coördinator, gaat z'n uiterste best doen om dit volgend jaar te realiseren.
Het wedstrijdschema liep verder volgens plan met een stevige wind op zaterdag en een sterk afnemende op zondag, waarbij de laatste (afgekorte) wedstrijd helaas uitliep op een drijfpartij. Gaan we even de klassen langs dan merken we het volgende op. In de SW-klasse waren alle ogen gericht op onze voorzitter, die met een nieuw set zeilen wel van zich zou doen spreken. Dit viel wel wat tegen door de 'hangcultuur' onder z'n boot. Ja Matthijs, dan hebben nieuwe zeilen ook geen zin. In de FJ's werd gestreden om de jaarprijs, die overtuigend werd gewonnen door Bert Wolff. Wel een beetje scherper starten jongens, want we hoefden op de toren niet echt op te letten voor een valse start.
Met de Optimisten, die alleen op zondag voeren, moesten we een beetje husselen met de indeling en de prijzen, want alle niveaus waren vertegenwoordigd en dat veroorzaakt vaak grote verschillen bij de finish. Gelukkig viel dit erg mee. De Lasers stonden in het teken van de 'comeback' van een aantal vroegere toppers, waaronder Cor Visser en Ton op de Weegh in de Master en Michiel Peeters in de Standaard. En wat schetst de verbazing: Cor en Michiel winnen afgetekend in respectievelijk Master en Standaard. Vooral het goede zeilen van Cor viel op in een sterk veld, bovendien kon hij het zich ook nog permitteren om de laatste wedstrijd op zaterdag wegens andere besognes niet te starten. Kortom Cesar onttroond als plassenkoning.
Het was jammer dat, na de slijtageslag van zaterdag, mannen als Geert-Jan v.d. Werf, Hans Krol en Ton op de Weegh op zondag vanwege fysieke ongemakken niet meer hebben gezeild. De jaren eisen nu eenmaal hun tol. Hans Holterman was, naar zeggen buiten alle drukte om, op de Waddeneilanden al in trainingskamp gegaan voor het volgend seizoen. Vol verwachting klopt dan ook ons hart.
In de Standaard was het begin voor Patrick Legierse goed en hoopvol met een eerste plaats, maar daarna was het afgelopen. Ook Paul Damen, die altijd in de top was te vinden, kon geen potten breken. Tijd voor een heidesessie heren! Al met al was het een donker weekend voor onze Aegir zeilers, die de aansluiting dreigen te gaan missen.
Rest ons nog te vermelden, dat het ons weer niet is gelukt om de 'verschrikkelijke' IJsbeer aan de man te brengen. Even dachten we dat Cor Visser hem echt mee naar huis zou nemen, maar helaas kregen we hem weer terug. Maar ……., er is licht aan het eind van de tunnel. Tijdens de gebruikelijke en gezellige zondagmiddagborrel kregen wij (lees Aegir) van Ed Snijders te horen, dat hij het komend jaar, namens zijn bedrijf Snijders & Van Dalen, een nieuwe wisselprijs voor de Master Laser ter beschikking zal stellen. Wij zijn Ed en Hannie hier natuurlijk zeer erkentelijk voor en danken hen voor dit gulle en sportieve gebaar.

Namens de ZWC
Peter de Wit

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

Van 1 oktober tot 1 april is het clubgebouw geopend:

Woensdag 13.00 – 17.00 uur
Donderdag 19.30 – 24.00 uur
Zaterdag 13.00 – 20.00 uur
Zondag 13.00 – 20.00 uur

25 december gesloten
27 en 28 december gesloten

Uitslagen IJsberen

Optimist
1e Max Posner (1e Opti A/B)
2e Joost v.d. Broek(1e Opti C)
3e Jurriaan Rutten (2e Opti A/B)
4e Pepijn Prins (2e Opti C)
5e Joep Posner (3e Opti A/B)
6e Fréderique Bienfait (3e Opti C)

S.W.-klasse
1e Michel Serry, 2e Job Posner, 3e Matthijs van Severnter.

F.J.-klasse
1e Bert Wolff, 2e Guido Sol, 3e Ronald Kalhoven.

Laser S
1e Michiel Peeters (winnaar wisselbeker), 2e Rodie van Mackelenberg, 3e Matthieu Moerman.

Laser M
1e Cor Visser (winnaar IJsbeer), 2e Peerke Kortekaas, 3e Cesar Sierhuis, 4eHenk Wittenberg, 5e Wilmar Groenendijk.

Jeugdsentiment

Wat ik het meeste zal missen? De kinderen die schoorvoetend de eerste les zich bij me komen melden, niet snappend waarom hun ouders bedacht hebben dat ze moeten zeilen. De ouders die zich bezorgd afvragen of het niet te koud of te warm zal zijn, of hun spruitje wel voldoende in de gaten wordt gehouden, wie het kind redt, mocht de Opti omslaan! De trainers die zich elke keer weer weten te verstoppen als ik een vraag heb, maar wel altijd alert zijn om hun lunch (uitsmijter, tosti met currysaus, patat met bitterballen maar alleen van Van Dobben) door te geven. Mike, die elke zondag weer vindt dat het jeugdzeilen te vroeg begint en dat we te veel vragen stellen, maar wel altijd heel lief een kopje thee komt brengen als ik buiten op het bankje mijn zondag begin. Of Anita, die altijd rustig blijft, alle kinderen (en hun ouders) precies kent en die geduldig achter de schermen alles zo regelt dat iedereen op tijd te eten krijgt.
Waar ik trots op ben? Op alle kinderen die de afgelopen jaren bij Aegir hebben leren zeilen. Op het jongetje dat zijn eerste jaar huilend op het vlot doorbracht omdat hij het zo eng vond en nu stralend prijzen in ontvangst neemt, als lid van het Aegir Combi team. Op het meisje dat afgelopen voorjaar pas begon met zeilen en enthousiast heeft doorgezeild tot en met de IJsberenrace. Op de meiden die met elkaar de boel op stelten zetten en de trainers achterna zitten. Op de jongens, die stoer maar o zo geconcentreerd de aanwijzingen van hun trainer proberen te volgen. Op de ouders die elke zondag opnieuw de verrichtingen van hun kinderen vol bewondering volgen, die boterhammen smeren, met Opti's sjouwen en plannen indienen om de materiaalcontainer nu eindelijk eens op te knappen. Op de trainers en hun grappen en grollen, hun doorzettingsvermogen en hun geduld. Ook trots dat er inmiddels lessen zijn in de tweemansboot, dat we een goeddraaiende Combi-ploeg hebben en dat het jeugdzeilen inmiddels een duidelijke plek heeft gekregen binnen alle andere activiteiten van Aegir. Met dank aan de inzet van velen, niet in de laatste plaats het bestuur.
Wat er beter kan? Och heel veel. De rekken waarin de Opti's liggen, een blijvend opgeruimd boeienhok, nieuwe rekken en planken in de materiaalcontainer, muisdichte kasten voor de jacks en zwemvesten van de trainers, meer kinderen die zich voor de lessen opgeven, de betaling aan de trainers, meer kinderen die doorstromen naar de wedstrijdploeg omdat dat zo leuk, spannend en gezellig is.
Wat ik nu voortaan ga doen? Uitslapen op zondag en vervolgens genieten van alle drukte bij Aegir in plaats van me daar druk om te maken, zelf weer vaker het water op, met mijn kinderen mee naar zeilwedstrijden in en buiten de regio.
Wat altijd zal blijven? De lach en de traan van de leskinderen, de gezelligheid van de ouders, de kameraadschap van de trainers, de steun van het bestuur en aan het einde van de zondag de zonsondergang vanaf het mooie terras bij Aegir.
Ik wens Vera en Barbara en alle trainers veel succes met alle voorbereiding voor het nieuwe zeilseizoen en de kinderen alvast heel veel plezier. Ik heb het jeugdzeilen met ontzettend veel plezier begeleid en wil iedereen die er bij betrokken was, daar heel hartelijk voor danken.

Els Molenaar

Mosselmiddag 13 oktober

Als we aan de mosselmiddag denken, dan is dat aan najaarsmiddag in het clubgebouw, vol met leden die zich aan de mosselen tegoed doen. Zo niet dit jaar. Het was prachtig herfstweer en het terras zat vol! Dus: de mosselen werden veelal buiten geserveerd. Dat is in al die jaren nooit gebeurd. Toen het uiteindelijk toch te koud werd kwam iedereen naar binnen en ging men gewoon door met het verorberen van de mosselen tot alle 80 kilo op waren. Als vanouds was de mosselmiddag weer oer gezellig.

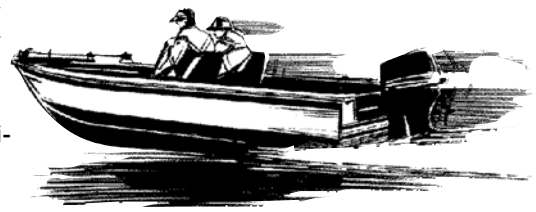
Monica

Zie ginds.....

Wat een weer was het op de dag dat de Sint ons clubgebouw zou bezoeken! Sneeuw, wind, guur, bah! En komt de Sint wel door dit weer? De kinderen waren rond drie uur in het clubgebouw, maar de Sint bleef maar weg… tot iemand in de verte een boortje zag varen. Zou dat de Sint wel zijn? Hij komt toch altijd met een mooie vlet? Inderdaad, het was de Sint. Stuurman Edward had, omdat het zulk slecht weer was, een kajuitbootje geleend om de Sint en Pieten droog over te brengen. Nog even over het natte gladde steiger, maar eenmaal binnen werd het weer ouderwets gezellig! Zingende kinderen, aan de piano onze eigen Sintpianist Cees en natuurlijk cadeautjes voor alle kinderen. Zo'n middag vliegt dan voorbij en voor we het wisten moest de Sint alweer verder naar een volgend feest. Terug over het steiger en lekker droog in de boot. Echter niet voordat de Sint beloofde om volgend jaar zeker weer naar onze vereniging te komen. O ja… Het weer was zo slecht dat Zwarte Piet, die hele grote, extra voorzichtig was en niet in het water is gevallen! Dat wil wat zeggen!

Monica Vial

Nationaal watersportonderzoek



Uit het onlangs door Eileen, Hiswa en Delta Lloyd gehouden Nationaal Watersport Onderzoek kwam de volgende top tien van ergernissen en tijdsbesteding aan boord naar voren. Dank aan Eileen voor haar toestemming om een gedeelte van dit rapport in de Aegir Spiegel te mogen publiceren.

Ergernissen
1. Dumpen van afval (59%).
2. Te hard varen (54%).
3. Niet kennen van de vaarregels (47%).
4. Snel varende jeugd (43%).
5. Onbehoorlijk gedrag bij bruggen en sluizen (31%).
6. Alcoholgebruik (29%).
7. Waterscooters (28%).
8. Geluidsoverlast (28%).
9. Wachttijden bij bruggen en sluizen (15%).
10. Hinderlijke waterbeweging (12%).

Tijdsbesteding
1.Uitrusten/luieren (76%).
2. Kletsen (61%).
3. Nadenken/kijken (56%).
4. Eten en drinken (49%).
5. Naar anderen kijken (44%).
6. Muziek/radio luisteren (26%).
7. Anders (18%).
8. Vrijen (15,4%).
9. Bellen/internetten (4%).
10. Weet niet (1%).

Verder valt op dat 18% zijn boot niet heeft verzekerd, 20% vaart af en toe met te veel drank op en 65% blijkt niet te weten dat vanaf 1 januari 2009 pleziervaartuigen geen toiletwater meer mogen lozen.
Wil je volgend jaar meedoen met dit onderzoek, uitgevoerd via internet, dan kan dat door je op te geven via eileen@ypca.nl. Het onderzoek duurt ongeveer 10 minuten.

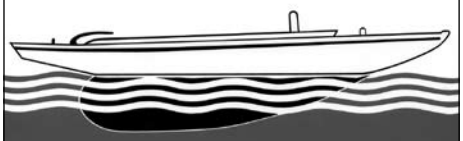
Bart van Beek

c.mahutte & zn
schilderwerken
ROTTERDAM TELEFOON 010 4656055

HOLTERMAN
AUTOSCHADE

Schadereparaties aan alle merken
Amstelstraat 15
3044 CA Rotterdam
Tel. 010 - 4379190
FOCWA
Erkend FOCWA bedrijf

gek op kleur
KVGO
Drukkerij
De Potter
sinds 1963
drukkerij@depotter.nl - 010 522 10 23

VIAL

JACHTBOUW • REPARATIES
Rotterdam
010-418 85 20

Human Arbo Management
Door creatieve oplossingen snel weer op koers
- Bemiddeling bij arbeidsconflicten (gecertificeerd mediator)
- Verzuimbegeleiding en reïntegratie door eigen bedrijfsarts
- Bedrijfsgeneeskunde en preventie (gecertificeerd bedrijfsarts)

Human Arbo Management
Prins Bernhardkade 17
3051 AJ Rotterdam
GSM: 06 22450084
N W E S
Email: ham@hammed.nl
Web: www.hammed.nl
Telefoon: 010 2850362
Fax: 010 2850380

Veel puzzelaars tijdens autorally

Goed weer, 21 deelnemende equipes en een geweldige sfeer stonden garant voor een geslaagde autopuzzeltocht.

Toen wij vorig jaar de autorally voor de tweede keer wonnen, waren we het eigenlijk aan onze eer verplicht hem dit jaar te organiseren. Voor ons onbekend terrein. Toen iemand informeerde of we weer 'kabouters gingen tellen' realiseerden we ons dat het niet zo eenvoudig zou zijn. Maar het is leuk cryptische vragen te verzinnen bij allerlei zaken die je onderweg ziet. Zo leveren namen van huizen vaak aardige puzzels op. Bijvoorbeeld: Wat is de wederhelft van steun? (Toeverlaat). En: Waar wordt gewezen? (Dit is 't). Sommigen zijn ook bekend met de Bijbel. Getuige het antwoord op de vraag: Wat was een belangrijk woord voor Cornelis Smit (naar aanleiding van zijn gevelsteen in Alblasserdam): 1 Corinthe 13 vers 13, wat 'Liefde' is. Aegirleden moeten meer oefenen in het tellen van billen en borsten, daarentegen zijn ze weer goed in het herkennen van twintig voorwerpen binnen een halve minuut bij de koffiekraam (foto) van onze onvolprezen Pierre.
Het was een heerlijke en ontspannende dag voor de 65 Aegirleden die de rally met 21 equipes reden. Goed weer, wat in november toch niet vaak voorkomt. Terug in het clubhuis weer een geweldige sfeer onder het genot van de kaas en de wijn waarvoor Carel en Monica natuurlijk weer hadden gezorgd. Eén ding viel ons een beetje tegen: kennis van de vaarregels van de deelnemers. Zo vermeldden de meesten niet dat het bij twee gele lichten verboden is van de tegenovergestelde kant door te varen. En ook wisten velen niet dat er bij de blauwe A-vlag zich duikers onder water bevinden. Winnaars op afstand waren Agnes en Ger van Zoelen. Deze keer komt de eer van het organiseren van de rally toe aan de vierde plaats: Teun en Frans, die de moeilijke doch schone taak ongetwijfeld uitstekend zullen verrichten.

Piet en Els

Reuze benieuwd
Als je zelf mee gaat rijden met de puzzeltocht nadat je hem jaren zelf hebt georganiseerd, ben je reuze benieuwd waar het zich allemaal af gaat spelen en hoe het inzicht in een puzzeltocht van anderen is. Els en Piet zijn er in geslaagd ons een heel ander kijkje op de Alblasserwaard te geven dan we hadden. Ook het af en toe uitstappen en even de benen strekken om vragen te beantwoorden was prettig. Wij zijn reuze benieuwd hoe de puzzeltocht van Teun en Frans er uit gaat zien. Piet en Els bedankt voor jullie inzet.

Carel en Monica

Weetjes en wetjes

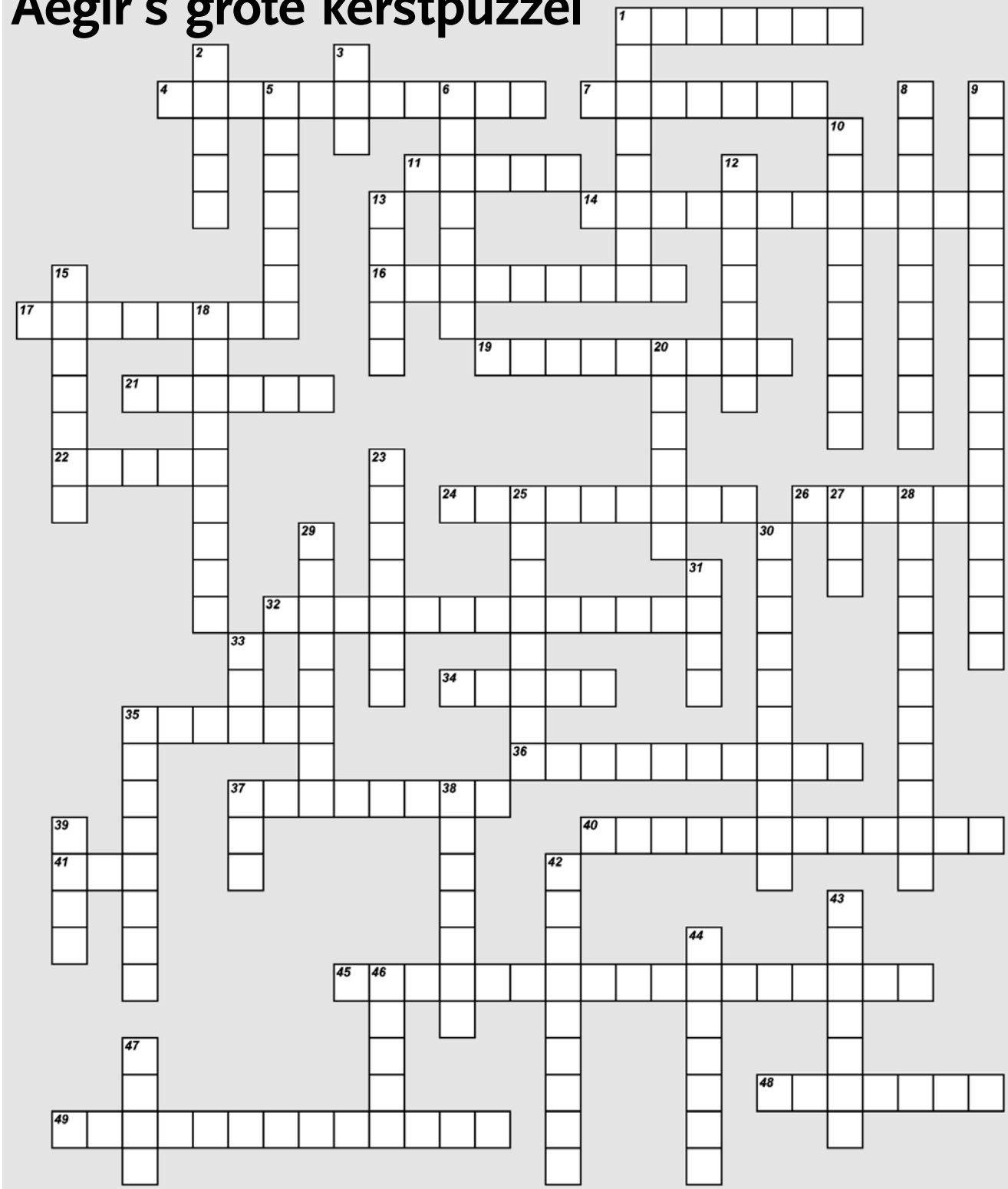
Vaarbewijs
Vaarbewijs straks ook verplicht voor de kleine watersport? De KLPD (Korps landelijke politiediensten) wil wellicht het vaarbewijs verplicht stellenvoor iedereen in de watersport. Tot nu toe is dat alleen verplicht voor boten langer dan 15 m of die sneller kunnen varen dan 20 km per uur. Als het aan de waterpolitie ligt gaat dit veranderen. Volgens de KLPD hebben veel watersporters opvallend weinig kennis van de regels op het water omdat men daar nooit iets voor hoeft te doen. Het vaarbewijs zou ook voor zeiljachten verplicht worden, omdat die vaker betrokken zijn bij ongelukken, met name op plaatsen waar de beroepsvaart en de watersport elkaar tegen komen. Met een verplicht vaarbewijs en dus kennis van de regels op het water zouden veel ongelukken en gevaarlijke situaties worden voorkomen. De KLPD heeft tevens aangekondigd strenger te gaan controleren op het gebruik van alcohol op het water en op het stuurboordwal houden.

Lozingsverbod toiletwater
Vanaf 1 januari 2009 mogen pleziervaartuigen geen toiletwater meer lozen op het oppervlaktewater. Het lozingsverbod geldt voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet ongeacht de lengte van het vaartuig. Historische schepen van voor 1950 en wedstrijdzeilschepen zijn uitgezonderd. Het verbod geldt tot 12 mijl uit de kust. Het verbod geldt niet voor afvalwater uit de wasbak. Men is niet verlicht een vuilwatertank in te bouwen, maar mag dan het toilet niet gebruiken. Waterbeheerders en de waterpolitie kunnen alleen ingrijpen wanneer iemand op heterdaad wordt betrapt bij het lozen van toiletwater. Jachthavens met meer dan 50 kajuitjachten moeten minstens één uitpompstation hebben. Het uitpompen moet gratis worden aangeboden aan ligplaatshouders en passanten. Nu zijn er zo'n 300 uitpompstations. Op de plas is het uitpompen mogelijk bij Jachthaven Donkers.

Vaarbelasting
Minister Verburg van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) stelt een werkgroep in om te onderzoek en of het mogelijk is om de watersport te laten bijdragen aan de verbetering van de voorzieningen voor de recreatievaart. Het advies zal voor het eind van dit jaar bij de minister liggen. De watersportbijdrage zou moeten worden ingezet om knelpunten in het watersportnet op lossen. Het basis watersportnet is in Nederland circa 4400 kilometer lang. Op ongeveer 150 plaatsen zijn er nog knelpunten ten aanzien van diepgang, doorvaarthoogte, bediening van sluizen en bruggen, veiligheid, capaciteit en ontbrekende schakels. Naast het wegnemen van de knelpunten is er ook aandacht voor de vermindering van de milieubelasting, het vergroten van het aantal aanleg- en uitstapplaatsen en het terugdringen van het aantal plaatsen waar brug- of sluisgeld wordt geheven.

Bart van Beek

Aegir's grote kerstpuzzel



Let op! In deze puzzel beslaat een lange IJ twee vakken.

Horizontaal

1. Scheepskeuken.
4. Bouw waarbij de houten zijkanten van de gangen glad tegen elkaar liggen.
7. Driehoekig zeil dat voor de fok wordt gehesen.
11. 1 persoons roeiboot.
14. Dreg met 4 inklapbare handen.
16. Maximum snelheid voor auto's op het terrein.
17. Voorste, onderste hoek van het grootzeil.
19. Golven die tegen de boeg klotsen.
21. Het losser laten van een lijn.
22. De boot vanaf de wal voorttrekken.
24. Lijn, maar geen touw of zo.
26. Zeil op de achterste mast.
32. Volksnaam voor kabelaring.
34. Hogedrukspuitoperator tijdens de hellingdagen.
35. Voor oliebollen en hulpmiddel voor de bevestiging van zeil en bediening van de boot.
36. Het vergaan van een schip.
37. Touw waarmee een schip wordt vastgelegd aan de wal.
40. Knoop om een lijn in te korten.
41. Instrument om de snelheid van een schip te meten.
45. Het gewicht van de hoeveelheid water die door een schip verplaatst wordt.
48. In welk land is de Optimist ontworpen.

49. Vaartocht met sloepen tijdens de Wereldhavendagen.

Verticaal
1. Moderne eenheid voor PK.
2. Engelse dieptemaat, op zeekaarten gebruikt.
3. Voornaam Hoofd Jeugdzeilen Aegir.
5. Aegir-familie die lange bootreizen maakt en hiervan verslag doet.
6. Touwwerk of ankerketting dat ergens in verward is.
8. Voor de wind, grootzeil aan 1 zijde en de fok te loevert.
9. Klassiek concert op het water.
10. Lijn voor het hijsen van de giek.
12. Een ander schip inhalen.
13. Snel, handzaam, open, eenpersoons, midzwaard boot.
15. Vlaggetje in een frame, draait op een pen in de masttop.
18. Bouwwijze waarbij de gangen elkaar dakpansgewijs overlappen.
20. Schade aan schip.
23. Veranderen van de tuigage en vorm van het zeil om zo optimaal de snelheid te verkrijgen.
25. Twee blokken totaal tegen elkaar getrokken.
27. Drijvende woning.
28. Het sterker worden van de wind.
29. Hobby van voebalhooligans, maar ook term uit de zeilsport.
30. Slijtage van touw door het schuren langs andere voorwerpen.
31. Verschil in diepgang van voor- en achterschip.
33. Lijn waarmee zeil wordt gehesen/gestreken.
35. Financiële angst, vastmaken van een meerlijn op een bolder.
37. Kant waar de wind naar toe gaat.
38. Moet iedereen zelf opruimen na het te water gaan in het voorjaar.
39. Andere naam voor katrol.
42. Grootzeil dat slechts aan mast en giek is bevestigd, zonder gaffel.
43. Net iets hoger varen dan hoog aan de wind.
44. Gepensioneerd havenmeester.
46. Zeereus uit de mythologie.
47. Uitloper van een lagedrukgebied.

Zet de letters 6, 30, 18, 42 en 41 in de juiste volgorde en stuur het antwoord naar: bvanbeek@hotmail.com.

Uit de inzenders met het juiste antwoord wordt een winnaar geloot. Deze ontvangt een pakket culinaire verassingen. Beschikbaar gesteld door "Uit de keuken van Branco", Traiteur en Deli, Pijnackerstraat 107 te Rotterdam

Bart van Beek

Natte sloepenparade tijdens de wereldhavendagen

Na het succes van de vier voorgaande jaren werd ook dit jaar de sloepenparade in het kader van de wereldhavendagen georganiseerd. Deze vijfde editie vond plaats op zondag 7 september, de dag die de geschiedenis in zal gaan als de dag dat de Goden huilden! Niet eerder kwam er zoveel regen uit de lucht, als op die dag!

Er hadden zich ruim 60 deelnemers ingeschreven, maar op de dag zelf kwam, door de aanhoudende regen en de slechte weersvoorspellingen, maar de helft van de sloepen opdagen. Tussen 11.00 en 13.00 uur was het inschrijven in de Entrepothaven. Daar werd ook de Goodie Bag aan de deelnemers overhandigd met daarin o.a. een gratis lidmaatschap voor 2009 voor de Botenwacht een instelling vergelijkbaar met de wegenwacht, maar dan gericht op de watersporters met pech. Verder de nodige watersportbladen en een alleszins leuk aandenken aan deze vijfde sloepenparade. Verder was er voor de deelnemers een quiz met aan de haven, watersport en Rotterdam gerelateerde vragen.
Even na enen stoomden we op naar de Leuvehaven. Achter de brug verzamelen en opstellen. De parade voer daarna met drie sloepen naast elkaar langs de Parkkade naar de Jobshaven waar werd gedraaid en onder de verkeerde wal, dus weer dicht langs de Parkkade terug. Terwijl de parade langs voer, vertelde de wereldhavendagenspeaker over het hoe en wat van sloepen en de watersport in het algemeen.
De parade werd vervolgd in kiellinie door het Boerengat, de Oude Haven en de Wijnhaven. Langzij het H2otel werd afgemeerd voor een versnapering. Gelukkig regende het toen niet meer, nee, het was gewoon een wolkbreuk! Mijn automatische lenspomp sloeg zelfs een paar keer aan. Toen het bier net begon te smaken en de haren weer wat waren gedroogd, vervolgden we de tocht terug naar de Entrepothaven waar een Captains Dinner voor ons klaar stond. Terwijl een shantykoor voor de juiste stemming zorgde, genoten wij van de bruine bonen met héél véél vlees, uien, kruiden en piccalilly. Vanwege sluitingstijd vertrokken de sloepen die door de Parksluis moesten even na zessen.
Volgend jaar weer. Volgens het laatste weerbericht ziet het weer er dan goed uit! Toch had ook deze, volkomen verregende editie van de sloepenparade z'n charme en was het weer leuk om mee te doen. Kijk ook eens op de website: www.sloepenparade.nl. Met bijzondere dank aan Cleta, Ismonda, Matthijs, Sabina, Ton, Jan-Willem, de sponsors, de Havendienst, de Piraat en de regen.

Bart van Beek

STEEHOUWER

UITVAARTONDERNEMING

CREMATIE

Uitvaartverzekeringen
Stichting Uitvaart-Depositofonds
Wilsbeschikkingen op aanvraag
In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART

BEGRAFENIS

MARMOLEUM*GILDE
ERKEND MARMOLEUM ADVISEUR

de vries

woninginrichting.....

- laminaat
- tapijten
- gordijnen
- linoleum
- zonwering
- complete slaapcomfort afdeling
- dealer: Eastborn slaapsystemen

Lusthofstraat 56
3061 WG Rotterdam
Tel. : 010 - 4145782
Fax : 010 - 4131146

Aegir

Wilt u ook adverteren in de Aegir Spiegel, neem dan contact met Tom Koenen.
Dat kan met een e-mail via de website:
www.wv-aegir.nl/contact/bestuur

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt

Matrassen
In elke maat en gewenst model

Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens
Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Boetiek Free-Time

Vrijdagavond geopend

Bergse Dorpsstr. 55 - Tel. 4184505
Peppelweg 112 - Tel. 4189646

Privé: W.W. van Vliet
Zwanenkade 5
Krimpen a/d IJssel

Te Huur:

Oergezellig, gerenoveerd vissershuisje in het centrum van Veere, vlakbij het Veerse Meer, met zonnige tuin.

Geschikt voor 4 tot 5 personen.
Vanaf 295 euro per week.

Martine Slothouwer
Tel.nr: 06 29353851.

KROL

TEVENS VERHUUR VAN ALLE POMPEN

POMPEN
★ KELDERPOMPEN
★ SCHEEPVAART
★ TUINSEKTOR
★ BOUWSEKTOR

BEL EENS VOOR PRIJS OF DOCUMENTATIE
010 - 422 28 96

BORCHSATELAAN 61
ROTTERDAM - HILLEGERSBERG

NK teamzeilen voor verenigingen

Op 18 en 19 oktober trokken twaalf verenigingen tegen elkaar ten strijde om de felbegeerde blauwe kampioenswimpel.

Plaats van handeling was de Rotterdamse Maashaven, waar de Stichting World Port Sail voor de derde keer in successie het Nationaal Kampioenschap teamzeilen voor verenigingen organiseerde. Een van de drijvende krachten achter deze Stichting is onze eigen Steven de Geest, die tegenwoordig zijn spaarzame tijd moet delen over zijn Botter in Friesland, het zondagse roeien bij de Maas en de gezelligheid bij Aegir. En blijkbaar had hij ook nog tijd over om het NCK te helpen organiseren. Gezeild werd in de Maxfun 25, een fraai en razendsnel ontwerp van Simonis Voogd, dat zich uitstekend leent voor wedstrijdjes op de korte baan. Naast het goede weer speelde ook de ambiance van de omgeving een belangrijke rol, niet in het minst door de voelbare aanwezigheid van de SS Rotterdam. Vanaf het dak van de Oceanwide Yacht Club waren de wedstrijden uitstekend te volgen en eenieder werd doorlopend verbaal op de hoogte gehouden door speaker Frans Bolweg, die met zijn relaterende opmerkingen bijdroeg aan de geweldige sfeer.
Dat het teamzeilen zeer serieus genomen werd, blijkt uit de deelname van een groot aantal (ex) Olympiërs. Zo werd de Braassem vertegenwoordigd door Mandy Mulder (Yngling) en Sven Koster (470), kwam Henny Bos-Vegter voor de RZV aan de start en wist de Maas zich gesteund door Annelies Thies. Tegenover al dit zeilgeweld wist Aegir een goed team op de been te brengen: een mix van (zeil)ervaring en jeugdige overmoed. En bij teamzeilen is verlegenheid zeker geen deugd!
Team Aegir wist vierde te worden in de poule, al had er duidelijk meer ingezeten als ons protest, na een aanvaring die door team Lelystad werd veroorzaakt, gehonoreerd was. Helaas, de jury had de overtreding niet waargenomen. Overall eindigden wij op een zevende plaats, van de twaalf deelnemende verenigingen.

Halve finale
De halve finale op zondag ging tussen RZV, de Maas, de Braassem en de Kaag. Niet verwonderlijk dat juist deze verenigingen door waren, met zoveel talent aan boord. Het team van de Kaag bestond uit teamzeilspecialisten uit de Regenbogen, ook jongens dus die vaker met dit bijltje hebben gehakt. En dat bleek ook, want in een zinderende 'best-of-five finale' won de Kaag van het team van de Braassem. RZV ging met de derde prijs naar huis. De prijzen werden uitgereikt door burgemeester Ivo Opstelten, die een genoeglijke middag had beleefd aan de spannende finale in de Maashaven. Hij werd daarin vakkundig bijgepraat door onze voorzitter, Matthijs van Seventer, die zijn enthousiasme voor het teamzeilen tussen verenigingen niet onder stoelen of banken stak. Vanwege het grote enthousiasme van de deelnemers en de toeschouwers, meldde de organisatie bij monde van haar voorzitter Jop Dutilh dat het NCK Teamzeilen volgend jaar weer zal worden georganiseerd in de Maashaven. Geeft ons bij Aegir dus voldoende gelegenheid om ons verder te bekwamen in het teamzeilen, een ongelooflijk leuk spelletje, ook om naar te kijken!

Job Posner

Het team: vlnr boven: Thijs Boonen, Max de Boorder, Stijn de Geest, Patrick Legierse en Sjoerd van Duijn. Onder: Flip van Haaren, Job Posner, André Hollenkamp, Christof Abrahamse en Thom Koster.

Teamzeilen is echt een spelletje, waarbij steeds twee boten het opnemen tegen twee van een andere vereniging. Als een boot van jouw vereniging laatste finisht, dan heeft jouw team verloren. Het is dus zaak om met zijn tweeën ervoor te zorgen dat een boot van de tegenstanders op deze laatste plek terecht komt. Er wordt gezeild op het scherpst van de snede en goede regelkennis van het teamzeilen is onontbeerlijk. Protesten worden meteen op het water toegekend of afgewezen door juryleden, die in snelle boten vlak achter de zeilers varen. En straffen (een rondje draaien) moeten direct worden genomen, op straffe van diskwalificatie

Notulen Algemene Ledenvergadering, 21-11-2008

Aanwezig: 34 leden.

1. Opening
Vz. opent de vergadering om 20:11 uur en heet alle aanwezigen welkom, in het bijzonder de Leden van Verdienste. Vz. vraagt vervolgens een moment stilte in verband met het overlijden van dhr. J. Koetsier en dhr. C.A. Vial sr. (Lid van Verdienste). Bericht van verhindering ontvangen van: Astrid Verbeek, Monica Vial, Joost Vial, Pieter van Reeuwijk, Ismonda Deelen, Rob Spliethoff, Coen van Duijn, Ed Snijders, Henk Heintz, Thelma Pama, Jolanda Vermeulen.
De volgorde van de agenda wordt aangepast: punt 8 wordt vóór punt 5 behandeld.

2. Ingekomen / uitgegane stukken
Ingekomen brief van Rob Spliethoff waarin hij zijn vrouw machtigt om namens hem te stemmen.

3. Notulen ALV d.d. 18-04-2008
Gerard Oomens had in de vorige ALV vragen gesteld over de bepaling van volgorde voor de winterstalling en vond deze niet in de notulen terug. De havenmeester geeft aan, dat de volgorde in eerste instantie afhankelijk is van de volgorde van de schriftelijke aanmelding. Daarnaast wordt op de dag zelf ook gekeken naar boottype en -grootte en of een boot op een trailer danwel schragen wordt gestald.
Er zijn geen verdere opmerkingen en onder dankzegging aan de secretaris worden de notulen goedgekeurd.

4. Mededelingen bestuur / uit de Regio
Frits van der Linden, Algemeen Bestuurslid:
De Aegir Spiegel kwam weer 4 keer uit en de redactie heeft altijd behoefte aan kopy. De Kennismakings Cie. heeft 30 nieuwe kandidaat-leden op bezoek gehad ondanks de "havenstop". De Zeil Wedstrijd Cie. had dit jaar de bekende 5 evenementen. Nieuw was dit jaar het Regenboogevenement.

Ted Tan, Commissaris Jeugdzeilen:
Er is veel gebeurd bij het Jeugdzeilen. André Hollenkamp had vorig jaar nog het strategisch plan Jeugdzeilen gepresenteerd en daarvan zijn inmiddels het wedstrijdzeilen en de opleiding uitgewerkt. Nu is er ook een opleiding voor 2 mans boten. Er zijn nieuwe trainers en veel ouders hebben een actieve bijdrage aan de opleiding geleverd. De Combi-wedstrijdploeg heeft aan diverse wedstrijden deelgenomen. De samenwerking met de andere commissies verloopt goed. Samen met Anita is er een 'sponsorlunch' georganiseerd. Het sponsorbeleid wordt verder uitgewerkt. Er is een goede samenwerking met de andere verenigingen in Combi-verband, zowel locaal als regionaal. Er zijn nog naweeën van de buitenboordmotorendiefstal. Gebleken is, dat het beheer beter kon. Hier is aan gewerkt. Ook de website kan beter. Deze wordt al intensiever gebruikt door het Jeugdzeilen voor mededelingen en verslagen.

Frank Berrens, Havenmeester:
De najaarsstormen zijn begonnen, zoals we vandaag hebben kunnen merken. Kom dus regelmatig even naar je boot kijken of alles nog goed is. Het Jachthavenreglement is op de website geplaatst, zodat iedereen er kennis van kan nemen. Frank wijst daarbij op met name artikel 13, en verzoekt iedereen goed zijn eigendommen te markeren. Voor alle duidelijkheid wijst Frank ook naar artikel 18 j, dat auto's enkel met toestemming van het bestuur op het terrein mogen, uitgezonderd voor laden en lossen. Tenslotte het dringende verzoek om het hek steeds af te sluiten, indien de kantinebeheerders er niet zijn. Nog regelmatig blijkt het hek open te staan.
Via een computerpresentatie vertelt Frank hoe het met de haven gesteld is. Er zijn 111 kleine ligplaatsen en 37 grote. Tijdens de winterstalling zijn dit keer 53 boten de kant op gegaan. Dankt de werkploeg, die er weer voor gezorgd heeft. Er is een wachtlijst voor havenligplaatsen: 17 kleine en 7 grote.

Erik Kappelle, Penningmeester:
De inkomsten zijn dit jaar gelijk aan die van vorig jaar. Er is hard gewerkt aan het verder automatiseren van de administratie, dankt hierbij de inzet van Peter Krins. Het werkt allemaal goed. Uitgaven bestonden uit het aanschaffen van nieuwe buitenboordmotoren, ter vervanging van de gestolen motoren; de nieuwe rescueboten en de zitgrasmaaier. Ook is er geld besteed aan de voorbereiding van de keukenverbouwing, die voor januari a.s. gepland is. Met het Regenboogevenement is quitte gespeeld. Bij sponsoring moeten we kijken hoeveel geld in de kas zit en hoe en tot hoever dit eventueel door sponsoring aangevuld kan worden. De schadeafhandeling van de buitenboordmotoren diefstal duurt schandalig lang. Tot op heden is er door de verzekering nog niets uitgekeerd.

Matthijs van Seventer, Voorzitter:
Aansluitend op hetgeen Erik reeds meldde, is Matthijs ook erg teleurgesteld over de afhandeling van de verzekeraar. Inzake sponsoring is het bestuur van mening, dat bij opstellen en uitvoeren van onze plannen naar serieuze sponsors gezocht moet worden. We hebben hierbij steun van de Stichting Rotterdam SportSupport ontvangen. Zij hebben tevens adviezen gegeven inzake het werven van vrijwilligers. De website wordt steeds belangrijker als een serieus communicatiemiddel.

5. Strategisch beleidsplan
Presentatie Frank Berrens:
Dit jaar is begonnen met het 5 jarenplan voor de haven en het terrein. Bij dit plan hoort ook regulier onderhoud. Frank heeft hiervoor getracht een groep van jongeren in te zetten. Van deze groep zijn 2 jongeren overgebleven. Tijdens de afgelopen Zelfwerkzaamheidsdagen is een grote opruiming gehouden, waarbij veel oude troep (w.o. trailers, masten) is afgevoerd. Er is voorwerk verricht ten aanzien van de geplande investeringen; waaronder het opknappen van het achterterrein, zodat deze netjes en mooi wordt. Voor de aanpak van de oude loodsen moeten we de gemeente om toestemming vragen. We hebben hun alvast een 'informatieplan' toegezonden. De gemeente kijkt of alles met het bestemmingsplan overeenkomt en de vereisten vanuit de Welstandscommissie. Op verzoek van voorzitter geeft Jan de Bruin een toelichting op het informatieplan en de getoonde tekeningen. Getracht is om met een zo klein mogelijk budget een zo groot mogelijk rendement te krijgen. Bij de plannen voor de vervangende loodsen is rekening gehouden met het verzakken van de grond. Daarom is er aan het gebruiken van containers gedacht. Deze zijn licht en worden op een opkrikbaar framewerk geplaatst. Welstand en ook wij vinden het aanzicht van containers niet mooi en daarom worden deze 'ingepakt'. Matthijs heeft gister een bericht van

de Welstandscommissie ontvangen. Zij geven aan, dat het een werkbaar plan is, maar dat er nog een en ander aangepast moet worden. Namens Aegir zal Jan met de commissie in overleg gaan.
Dit project kost geld en is niet het enige project. Zo hebben we óók de keuken. Veel spullen daar zijn oud en van de vorige keuken. Samen met Maggy Spliethoff is een plan van aanpak opgesteld. Bij dit plan hoort ook het uitbouwen van het hoekje buiten tot bergruimte.

Presentatie Erik Kappelle:
In het bestuur is naar aanleiding van het strategisch beleidsplan een en ander financiëel uitgewerkt. Erik heeft dit op sheets gezet.
Terrein:
De toegangsbrug is verzwakt en moet gerenoveerd worden.

Volgens Jos Bartels en anderen is de brug van de gemeente en zullen we daar moeten aankloppen. Ook het toegangshek behoeft verbetering. Het staat te vaak open. Daarnaast zijn er wel heel erg veel sleutels in omloop. Natuurlijk kan gedacht worden aan vervangen van cylinders, maar bij een elektronisch hek met een elektronische sleutel menen we adequaat beide problemen aan te kunnen pakken. Diverse maatregelen zijn gepland om het aangezicht van het terrein te verbeteren, het kindvriendelijker te maken en ook om de grond te verstevigen, zodat tijdens wedstrijden auto's en trailers geparkeerd kunnen worden. Ook de plek waar de bokken gestald worden moet opgeknapt worden. Op het achterterrein willen we de stelcon-platen uitbreiden richting jollenplankier langs de plas. De bestaande stenen loodsen zijn in slechte conditie en verzakt. We willen deze slopen en vervangen. Dit zal in overleg met de gemeente gebeuren.
Clubgebouw:
Het clubgebouw staat al weer 10 jaar en het wordt tijd voor het opzetten van een meerjarig onderhoudsplan. We hebben Cees Verkerk hierbij om assistentie gevraagd. We hebben ook al geruime tijd last van het riool en we willen die volgend jaar gaan aanpakken. Ook de keuken moet, zoals gemeld, aan de huidige eisen aangepast worden.
Haven:
Diverse werktuigen, zoals de tractor en de vorkheftruck zijn oud en versleten en voldoen niet meer aan de Arbo-eisen. De moeten vervangen worden. Steigers, plankiers en optimistenrekken moeten onderhouden worden. Gezien de financiën zal dit pas per 2010 kunnen. De waterbodem is vervuild met schroot en glas en moet schoon gemaakt worden. We zullen de gemeente en het waterschap hierop aanspreken.
Jeugdopleiding:
Het materieel moet vernieuwd, uitgebreid en verbeterd worden, mede omdat we graag Hoofdsteunpunt van het Watersportverbond willen worden.

De investeringswensen zijn veel en niet in één jaar te doen. Er zullen prioriteiten gesteld moeten worden. We zitten nu in de fase, dat de ideeen van vorig jaar in concrete plannen omgezet worden.

Aansluitend stelt Cees Verkerk dat als we het huidige hek handhaven en gaan voor het vervangen van de cylinderslot, we een grote uitgave voorkomen. Frans v.d. Ban weet dat Harry van Elk indertijd al een heel plan had voor een elektrisch hek. Wellicht is het goed om met hem contact op te nemen. Voorzitter geeft aan dat we nu niet over het hek zullen beslissen en er pas later op terug zullen komen.
Nu hij er ligt zou het mooi zijn, als we de huidige werkbrug kunnen gebruiken voor de renovatie van onze brug en grond. Frank heeft hierover al contact met dhr. Valk van de gemeente gehad. We hebben de gemeente gevraagd om [1] de brug te renoveren, [2] de stelcon-platen op het achterterrein uit te breiden, [3] ophogen en verstevigen van de grond vlak ná onze brug. Probleem is nu, dat momenteel op het terrein de boten in de winterstalling staan. En de renovatie van het Prinsemolenpark eindigt op 1 april, terwijl onze boten erna pas te water gaan.

6. Begroting 2009
De begroting 2009 lijkt op die van 2008. We willen meer geld investeren dan we hebben en daarom is er afgesproken dat we pas iets gaan doen als we daarvoor een financiële dekking hebben. We zijn momenteel met de gemeente over mogelijke subsidies aan het onderhandelen. Afhankelijk van de eventuele subsidies moeten we onze plannen opnieuw in volgorde van prioriteit zetten. Voor 2009 hebben nu prioriteit de sloop en vervanging van de loodsen, het riool en de keuken. In februari 2009 zullen we horen hoe het met de subsidies gesteld is.
Carel Vial mist in de post inkomsten botenlift een aantal inkomstenposten, waardoor de inkomsten van de botenlift een stuk hoger zouden zijn. Verder is een aantal jaren geleden het budget van de Ontspannings Cie. verlaagd tot € 2.500. Dit bedrag is nadien nooit meer verhoogd, terwijl de kosten gestegen zijn. Carel vraagt daarom ook om een verhoging van het budget. Tenslotte meent Carel, dat bij de vervanging van de loodsen er niet met containers gewerkt moet worden, maar dat men moet kiezen voor een duurzame bouw en dus stenen loodsen.
Matthijs vindt dit een sympathiek plan, maar om budgettaire redenen is voor de containers gekozen, en ook omdat ze relatief licht zijn en daardoor makkelijk op te krikken zijn. Matthijs zegt toe, dat de optie om duurzaam materiaal te gebruiken in de volgende vergadering terug zal komen. Het huidig ingediende 'informatieplan' is vrijblijvend. Daarna moet nog een bouwvergunning worden gevraagd.
De vergadering stemt – met inachtneming van de gemaakte opmerkingen – in met de begroting 2009.

7. Tarieven 2009
Met instemming van de vergadering worden de tarieven (contributies en liggelden) voor 2009 met de 3% inflatiecorretie verhoogd. En gaat de Zelfwerkzaamheidstoeslag – naar aanleiding van opmerkingen tijdens de vorige ALV – omhoog van € 21 naar € 37,50.

8. Aanpassing Statuten
Er zijn 2 wijzigingsvoorstellen:
[1] Afschaffing van de maximale leeftijdsgrens voor bestuursleden. Reden is dat deze grens verouderd is. Bovendien zeggen leeftijdsgrenzen weining over de mensen en hun functioneren. Vanuit het bestuur en de leden blijft controle op het functioneren van bestuursleden mogelijk en is zo'n leeftijdsgrens niet nodig.
[2] Omdat steeds meer mensen

internet hebben, willen we voortaan de mogelijkheid hebben om officiële mededelingen op de website zetten. Maggy Spliethoff heeft ten aanzien van voorstel 1 grote bezwaren. Zoals zij het ziet, heeft het bestuur problemen met het vinden van een opvolger voor Rob Spliethoff en kiest zij voor deze oplossing. Rob is erg veel tijd kwijt aan de werkzaamheden voor Aegir en wellicht is het goed om goede opvolgers en assistenten te zoeken. Carel meent, dat als iemand goed functioneert de leeftijdsgrens kan vervallen. De vergadering geeft bij acclamatie aan met voorstel 1 in te stemmen.
Carel zou het prettig vinden, als we op onze website een met een toegangscode afgeschermd gedeelte voor gevoelige informatie hebben, die alleen voor onze leden toegankelijk is. Dit vindt Matthijs een goede aanvulling van voorstel 2 en stelt voor om dit bij het voorstel mee te nemen. Dik de Waard wijst op het feit, dat er nog steeds mensen zonder internet zijn en stelt voor om hen de mogelijkheid te blijven geven om schriftelijk ingelicht te worden. Matthijs is het daarmee eens en zal een overgangsbepaling maken. Daarnaast wijst hij op het feit, dat iedereen de Aegir Spiegel ontvangt en dat daarin ook de mededelingen gedaan worden. De vergadering stemt bij acclamatie met voorstel 2 en de gedane aanvullingen in.

9. Bestuurssamenstelling
Aftredend en herkiesbaar zijn Frits v.d. Linden, Rob Spliethoff en Tom Koenen. De vergadering stemt bij acclamatie in met hun herverkiezing.

10. Rondvraag
Ton v.d. Cammen vraagt of bij de besluitvorming inzake de loodsen en de uitbouw van de keuken via het internet gestemd kan worden.
Pierre den Braber werd met een etentje van vrienden (allen lid) geconfronteerd met € 75 huur. Voorzitter laat dit uitzoeken.
Jos Bartels in 2003 hadden we voor de vrijwilligersverzekering een namenlijst van vrijwilligers. Is de huidige lijst bijgewerkt? Kees Verkerk heeft van Jos de lijst gekregen en heeft deze nu bijgewerkt.
Peter de Wit vraagt hoe het zit als een geroyeerd oud-lid weer lid wil worden. Voorzitter geeft aan, dat in de vorige najaars ALV hiervoor een procedure vastgesteld is.
Mike Mathot wijst nogmaals op de noodzaak om te zorgen dat het materiaal en gereedschap in orde is. Als er iets mis gaat en het blijkt door ondeugdelijk materiaal te komen, zijn we de klos. Mike heeft verder de indruk, dat dit jaar de tractor vóór aanvang winterstalling niet geserviced is.
Dik de Waard wijst op het ontbreken van een slangbreuk-beveiliging op de botenwagen. Deze is wel nodig.
Gerard Oomens meende dat de zogenaamde schragenbrief persoonlijk gericht was, doch alle leden met een boot in de haven hebben die gekregen, omdat niet van alle schragen de eigenaar te achterhalen was. Het bestuur wilde zo zorgen dat oude en kapotte schragen verwijderd, danwel gerenoveerd zouden worden.
Jim v.d. Oever dankt het bestuur voor haar inzet gedurende het afgelopen jaar.
Fred Bosch vraagt of de boten volgend jaar toch weer wat eerder uit het water kunnen, want nu was het wel erg laat in het seizoen. We hadden geluk, dat het goed weer was, maar wellicht dat we volgende keer in de sneeuw en ijs staan. Waarom niet in oktober? *Dik de Waard* vult aan, dat vroeger de IJsberen Race tussen de 2 weekenden van de winterstalling zat. Waarom niet weer zo doen en dan tijdens het eerste weekend alle kleine boten, die niet aan de Ijsberen deelnemen en tijdens het tweede weekend de kleine boten, die deelgenomen hebben én de grote boten? Voorzitter vindt dit een heel mooi voorstel en het navolgen waard.
Iris Rijntjes is per september j.l. aspirant-lid geworden en zou graag de andere leden willen leren kennen en vraagt daarom of de ledenlijst niet openbaar gemaakt kan worden. Voorzitter geeft aan, dat volgens het bestuur het openbaar publiceren van de ledenlijst geen goed plan is. De ledenlijst is er alleen ten behoeve van de normale administratieve taken van het bestuur, daarvoor hebben de leden hun toestemming gegeven. Ander gebruik zou in strijd zijn met de Wet bescherming persoonsgegevens (art. 9(1)), die strikte eisen stelt aan de bewerking van persoonsgegevens. *Niels Spliethoff* wijst op het plan voor een 'smoelenboek' waarin alle leden hun foto en gegevens op vrijwillige basis kunnen openbaren.

11. Sluiting
Verder niets aan de orde zijnde, sluit de Voorzitter onder dankzegging aan de aanwezigen voor hun komst en inbreng, de vergadering om 23:14 uur.

Tom Koenen, secretaris en notulist

COLOFON

W.V.AEGIR
Prinsemolenpad 4
tel: 010 4221108
Correspondentie:
Postbus 35032,
3005 DA Rotterdam

Postbank nr. 133787
t.n.v. W.V. Aegir - Rotterdam

BESTUUR
Voorzitter
Matthijs van Seventer 010 4185432
Secretaris
Tom Koenen 010 4560437
Penningmeester
Erik Kappelle 010 4227194
Algemeen bestuurslid
Frits van der Linden 06 24790439
Havenmeester
Frank Berrens 010 4187987
na 18.00 uur
Technisch commissaris
Rob Spliethoff 010 5113183
Commissaris zeilzaken
Ted Tan 06 12160587

COMMISSIEVOORZITTERS
Zeilwedstrijdcommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Kennismakingscommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Ontspanningscommissie
Carel Vial 010 4188520

COMMISSIE JEUGDZEILOPLEIDING
Organisatie
Vera Bergschneider 06 38881491
Barbara Aarens 06 50497612
Vera Tan (Opties) 010 2850911

AEGIR SPIEGEL
Redactie
Monica Vial 010 4188520
Advertenties
Tom Koenen 010 4560437

AEGIR MAIL
Ontvangt u nog geen Aegir Mail? Geef dan uw emailadres op aan Monica Vial: jachtwerf.vial@planet.nl.

DRUK
Drukkerij De Potter BV
Weg en Land 8
2661 DB Bergschenhoek
010 522 10 23

WWW.WV-AEGIR.NL
e-mailcontact via de website

ZUID-HOLLAND ASSURADEUREN

Gevolmachtigde

Kralingse Plaslaan 98 • 3061 DG Rotterdam
Tel. 010-4521100
Website: www.zuidholland-assuradeuren.nl
E-mail: info@zuidholland-assuradeuren.nl

Het kantoor voor uw

- Inboedelverzekering
- Rechtsbijstandsverzekering
- Levensverzekering
- Autoverzekering
- Aansprakelijkheidsverzekering
- Woonhuisverzekering
- Ziektekostenverzekering
- Pensioen
- Hypotheek

Bedrijfshulpverlening?
Kies voor kwaliteit!

ERKEND OPLEIDINGSINSTITUUT NIBHV KEURMERK BEDRIJFSHULPVERLENING

www.nibhv.nl - tel.: 010-289 28 88

Eén belegging met een wereld aan beleggings-mogelijkheden

Op zoek naar een goed gespreide portefeuille die precies bij u past? Kies dan voor Fortis Portfolio Fund of Funds: één belegging met een passende portefeuille voor elk profiel. En met de beste beleggingsfondsen ter wereld.

Rotterdam, Kleiweg 64, (010) 211 50 00

Getting you there.

FORTIS

Fortis Personal Portfolio Fund of Funds is onder de naam Fortis Personal Portfolio FoF als beleggingsinstelling geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten. Fortis Bank (Nederland) N.V. is als beleggingsonderneming geregistreerd bij de AFM te Amsterdam.

Bankzaken |

Makelaardij Nieuwe Stijl

De beslissing over de aan- of verkoop, huur of verhuur van onroerend goed, vraagt om ondersteuning door professionals. Hooft & Mooij beseft dat vakmanschap en wederzijds vertrouwen de pijlers zijn waar het vak op rust. Daarom besteedt de Makelaar Nieuwe Stijl ook meer aandacht aan het voor- en natraject. Dat geeft de garantie dat één van de belangrijkste beslissingen in uw leven wél de juiste is.

Thuis in Rotterdam

"Rotterdam is een geweldige stad om in te wonen en te werken. Fraaie architectuur, volop mogelijkheden voor culturele en sportieve inspanning én ontspanning. De haven, het bruisende centrum en bovendien hoogwaardig onroerend goed in alle soorten en maten. Hooft & Mooij kent de stad. Omdat we actief zijn in de hele regio, weten we letterlijk wat er te koop is. Onze portefeuille is in evenwicht met bedrijfspanden, betaalbare koop- en huurwoningen, exclusieve appartementen en vrijstaande villa's. We zijn thuis in de regio."

HOOFT & MOOIJ MAKELAARDIJ *nieuwe stijl*

BERGSE DORPSSTRAAT 18 B, HILLEGERSBERG
TELEFOON : 010-2188818 FAX: 010-2188788
E-MAIL: INFO@HOOFTENMOOIJ.NL INTERNET: WWW.HOOFTENMOOIJ.NL
OPENINGSTIJDEN: MA-VR: 08.45-17.30, ZA: 10.00-14.00 UUR

NVM

Trust

sail to:
TRUST.COM